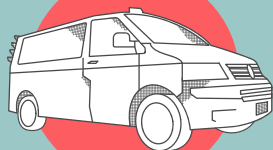


CONSAPEVOLMENTE IN MOVIMENTO

MOBILITÀ A LANA



100%

CARTA RICICLATA

COLORI CON POCO
SOLVENTE

Alto Adige 2019

Editore:
Comune di Lana

Tipografia:
Lanarepro

Fonti:
Provincia Autonoma di Bolzano,
Comunità comprensoriale
Burgraviato, Ökoinstitut
Südtirol/ Alto Adige

Grafica e layout:
Mara Pitscheider,
Abler GmbH-Die Farm, Lana

© Tutti i diritti riservati



MARKTGEMEINDE LANA
COMUNE DI LANA

Cari Cittadini e Cittadine,

Un anno fa abbiamo pubblicato l'opuscolo "Proteggere il clima è facile", quest'anno vi presentiamo l'opuscolo "Consapevolmente in movimento".

In questa brochure vi presentiamo come possiamo spostarci in modo sicuro e sostenibile nel nostro comune.

Negli anni passati, l'amministrazione comunale ha realizzato una serie di progetti sul tema mobilità. Abbiamo intrapreso molto per sensibilizzare i nostri concittadini a ripensare il proprio comportamento in materia di mobilità, come ad esempio la campagna "Lana pedala".

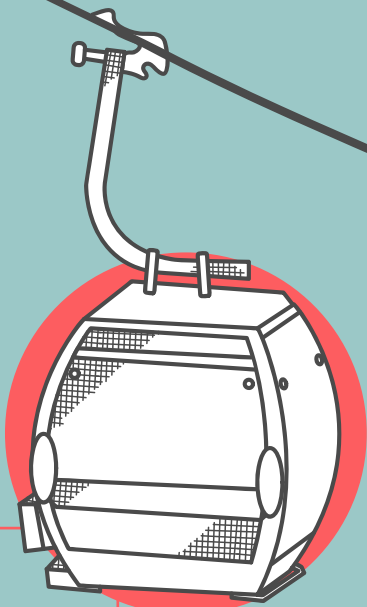
Per quanto riguarda la certificazione "ComuneClima", per le nostre attività, abbiamo ottenuto il riconoscimento di ComuneClima Argento.

Nostro intento è che l'opuscolo "Consapevolmente in movimento" raggiunga tutte le famiglie di Lana informandole circa la sicurezza, pericoli, servizi e come muoversi più consapevolmente.

Il Sindaco
Harald Stauder

L'assessora per la mobilità
Valentina Andreis

MOBILIÀ A LANA



155,85 km di strade

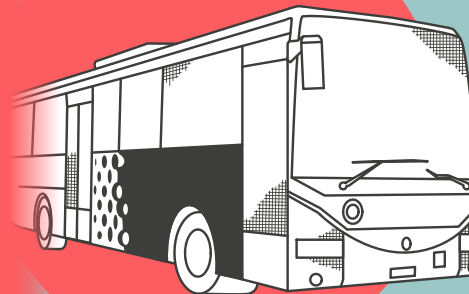
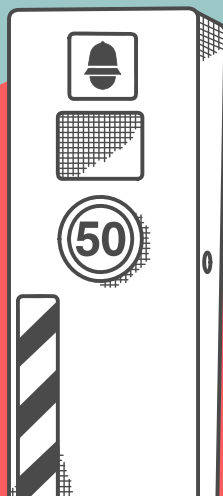
○ strade provinciali	5 km
○ strade comunali	109 km
○ strade secondarie	41,85 km

2 funivie

- San Vigilio e Pavicolo

Posizioni attuali degli speed check

- via Ultimo
- via Palade
- via Bolzano
- via Pascolo
- via Dogana
- via Schnatterpeck



Stazione del treno Lana-Postal

- direzione Merano e Malles/Val Venosta
- direzione Bolzano e Brennero

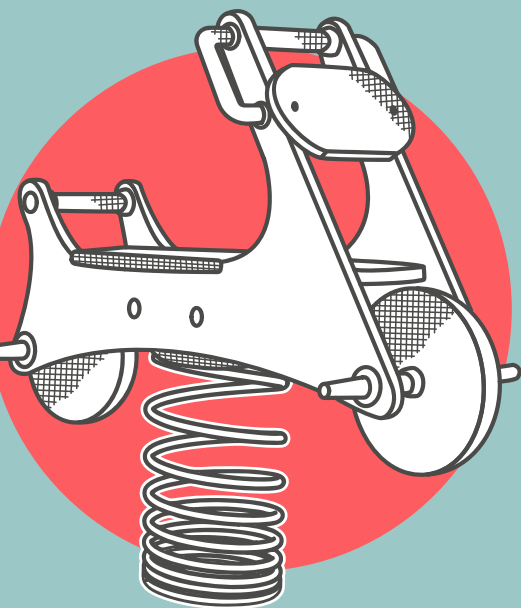
Bus di linea (vedi: www.sii.bz.it)

○ Lana-Merano	211
○ Lana-Voiana-Merano	214
○ Vilpiano-Nalles-Prissiano-Tesimo-Lana	216
○ Bolzano-Merano via Lana	201
○ Val d'Ultimo-Lana-Merano	245
○ Fondo-passo Palade-Lana-Merano	246
○ Citybus	215
○ Nightliner	
○ NOVITÀ!	
210 (Merano-Lana zona industriale-stazione del treno Lana/Postal)	

Stazione Carsharing

via Andreas Hofer
(distretto socio-sanitario)





397 bambini in 5 scuole materne

- San Pietro
- Arciduca Eugenio
- Laurin
- Foiana
- Pinocchio

656 scolari in 6 scuole primarie

- Knabenschule
- Lanegg
- Zollschule
- San Pietro
- Foiana

452 studenti nella scuola media

- | | |
|----------|------------|
| ○ Lana | 287 |
| ○ Cermes | 121 |
| ○ Tesimo | 44 |



10 nonni vigili*

- | | |
|----------|-------------------|
| 1 | Piazza Tribus |
| 1 | Via della Chiesa |
| 2 | Via Merano |
| 2 | Via Andreas Hofer |
| 2 | Via Dogana |
| 2 | Via Bolzano |

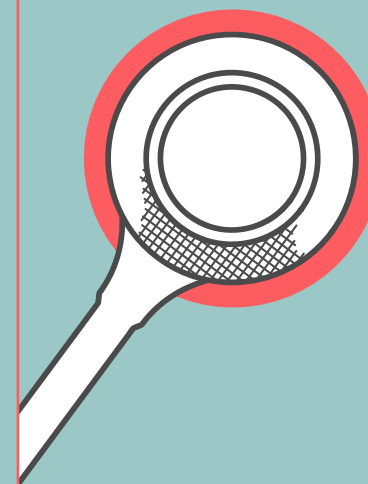
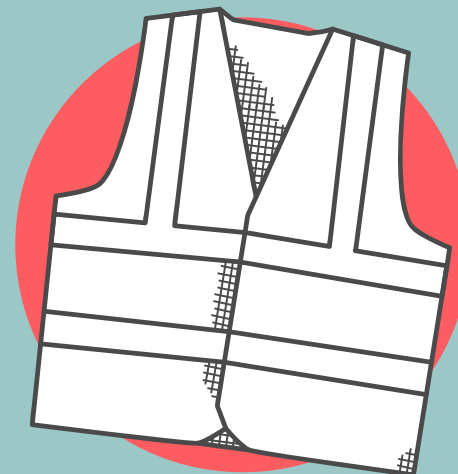
*variano a seconda della necessità

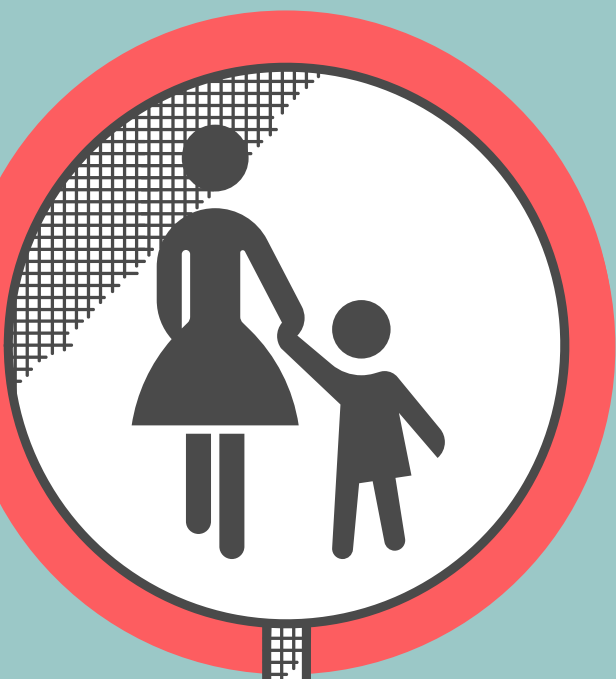
1 box per biciclette

- stazione del treno Lana Postal

8 vigili urbani

- sicurezza stradale
- educazione stradale
- patentino di guida per bici
- controlli





A piedi, in bicicletta, in autobus o in auto: tutti gli utenti della strada devono rispettare le regole in modo che vi sia più sicurezza.

I pedoni sono gli utenti stradali più vulnerabili. Non hanno protezione. Fino al 18% degli incidenti mortali, che coinvolgono i pedoni, si verificano sui passaggi pedonali.

Particolare attenzione nel traffico va rivolta ai bambini.

Bambini

📍 **Soprattutto nelle vicinanze di asili, scuole e strutture per il tempo libero, ma anche nei centri abitati e nelle zone residenziali, ci sono bambini per strada. Presti quindi particolare attenzione e adatti la sua velocità di guida (auto, bicicletta o moto) a seconda delle circostanze.**

Si consideri che i bambini:

- hanno un campo visivo ridotto e quindi si accorgono più tardi del sopraggiungere di un mezzo
- hanno difficoltà a capire la provenienza del suono di un clacson
- sono troppo piccoli per vedere oltre un'auto parcheggiata
- riescono a stimare meglio la velocità di un mezzo solo a partire dall'età scolastica
- hanno difficoltà ad elaborare più eventi contemporaneamente e in caso di situazioni pericolose diventando rapidamente insicuri
- si muovono in maniera impulsiva, durante la corsa hanno un campo visivo laterale verso destra e sinistra ridotto, cambiano bruscamente il loro comportamento
- si comportano in maniera istintiva in parecchie situazioni

A molti piace ricordare la **strada percorsa** per recarsi a scuola. Ancora oggi si dovrebbe prestare la necessaria attenzione al percorso verso la scuola: i bambini che vanno a scuola a piedi o in bicicletta imparano fin da piccoli a comportarsi correttamente nelle diverse situazioni di traffico. Rinunciando ad accompagnare e riprendere i bambini in macchina, la zona scolastica è meno trafficata e diventa più sicura. Inoltre camminare quotidianamente fa bene ai bambini.

Nella **zona scolastica San Pietro** è stato avviato un progetto pilota in collaborazione con l'Ecoistituto Alto Adige, introducendo un senso unico temporaneo. Questa è una tra le molte misure di sicurezza introdotte per migliorare il comportamento stradale in modo più sostenibile. La misura è attualmente in fase di valutazione.



STRISCE PEDONALI

- L'attraversamento della strada deve sempre avvenire sulle strisce pedonali a meno che non ci si trovi a più di 100 m dal punto di attraversamento.
- Quando attraversa la strada, il ciclista deve scendere e spingere la bicicletta durante l'attraversamento.
- Gli incroci e le piazze non si attraversano in diagonale, ma perpendicolarmente.
- In presenza del marciapiede, questo va usato. In caso di assenza, bisogna camminare sul lato sinistro della strada, in direzione contraria al senso di marcia.
- Nei sensi unici sprovvisti di marciapiede, bisogna camminare sempre sul lato destro della strada.
- Quando è buio, sui tratti extra-urbani bisogna camminare sul bordo della strada una persona dietro l'altra.
- È vietato attraversare la strada davanti ad un autobus fermo in sosta.
- Non è permesso guidare la bicicletta senza mani; una mano dovrà essere sempre tenuta sul manubrio.
- Non è consentito utilizzare il telefonino mentre si guida una bicicletta.
- Su una bicicletta può viaggiare sempre una sola persona. Le persone adulte possono trasportare bambini fino a otto anni di età servendosi di un apposito seggiolino.
- Fuori dai centri abitati, i ciclisti sono tenuti a circolare uno dietro l'altro. Ai bambini fino ai 10 anni è consentito viaggiare affiancati a un accompagnatore adulto.
- Sul marciapiedi la bicicletta deve essere spinta.



Raccomandazioni

- Indossare sempre un casco di protezione.
- Assicurarsi che le luci siano funzionanti.
- Al buio indossare abiti chiari
- Prestare sempre attenzione ai pedoni, ridurre la velocità ed essere sempre pronti a frenare.
- Essere sempre pronti agli imprevisti, in caso di dubbio fermarsi.

Si informa

I ciclisti devono stare attenti affinché le luci anteriori e posteriori della bicicletta funzionino bene. Inoltre, i pneumatici, i pedali e anche la sella dovrebbero essere dotati di catarifrangenti. In ogni caso le luci devono essere accese già al crepuscolo.



DISTRAZIONE

Distogliere lo sguardo – per pedoni, ciclisti o automobilisti – è estremamente pericoloso. Secondo le stime, ogni decimo incidente stradale è causato per o in parte da distrazioni.

Quando si usa il telefono cellulare al volante, mantenere la corsia di marcia è difficile, la velocità sfugge al controllo e la distanza dal veicolo che precede o da un ostacolo diventa sempre più piccola.

Utilizza il tuo cellulare con saggezza, questo il richiamo della campagna “Staysmart” dell’Agenzia Provinciale per l’ambiente e la protezione del clima, in collaborazione con l’Agenzia per la stampa.

Più informazioni:

<http://staysmart.it/>

Lo “spazio di frenata” di un guidatore viene rappresentato nella seguente grafica. Prudenza vale anche per pedoni e ciclisti.



Calcolo di base

40 km/h		11,1 m
80 km/h		22,2 m
130 km/h		36,1 m



3 secondi

40 km/h		33,3 m
80 km/h		66,7 m
130 km/h		108,3 m



4 secondi

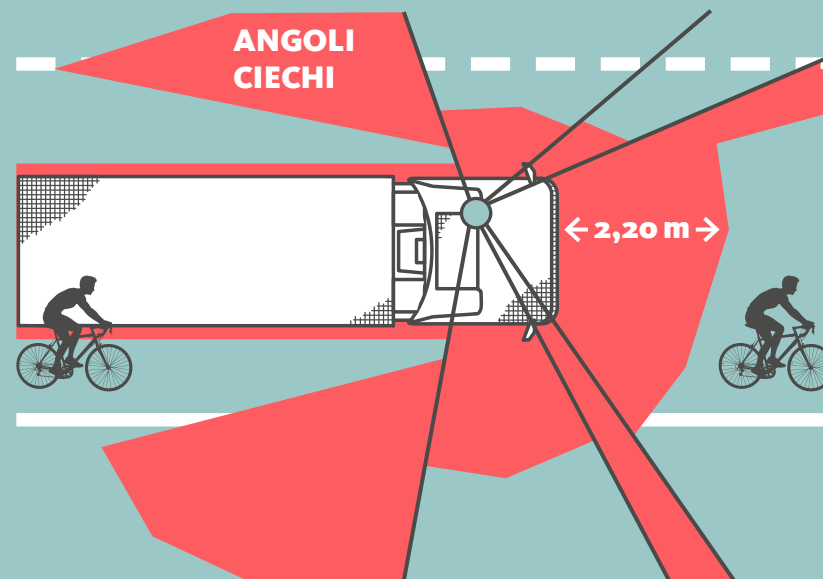
40 km/h		44,4 m
80 km/h		88,9 m
130 km/h		144,4 m



7 secondi

40 km/h		77,8 m
80 km/h		155,6 m
130 km/h		252,8 m

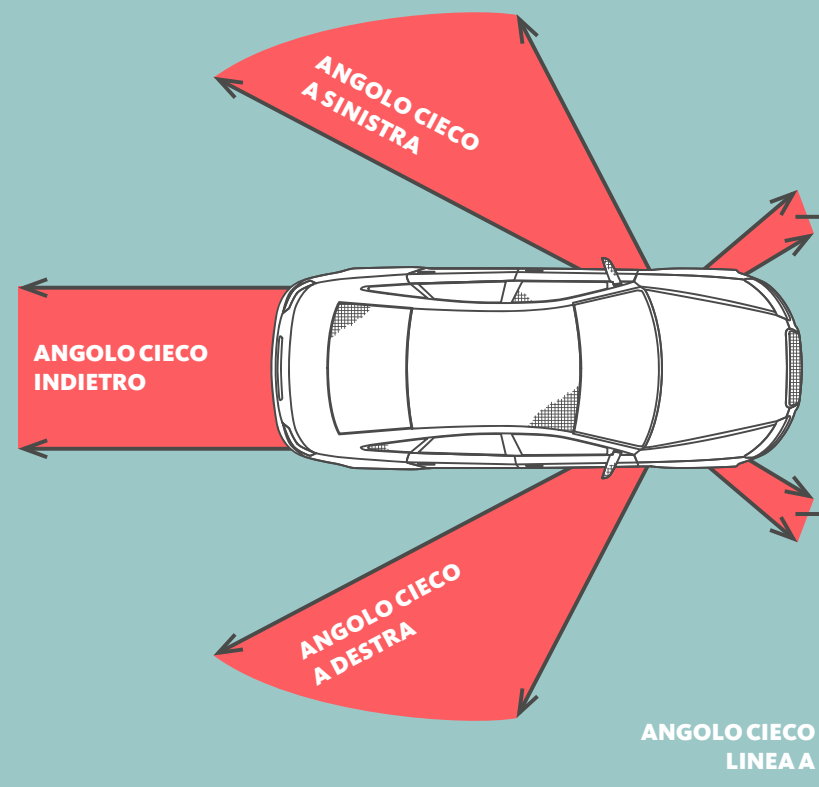
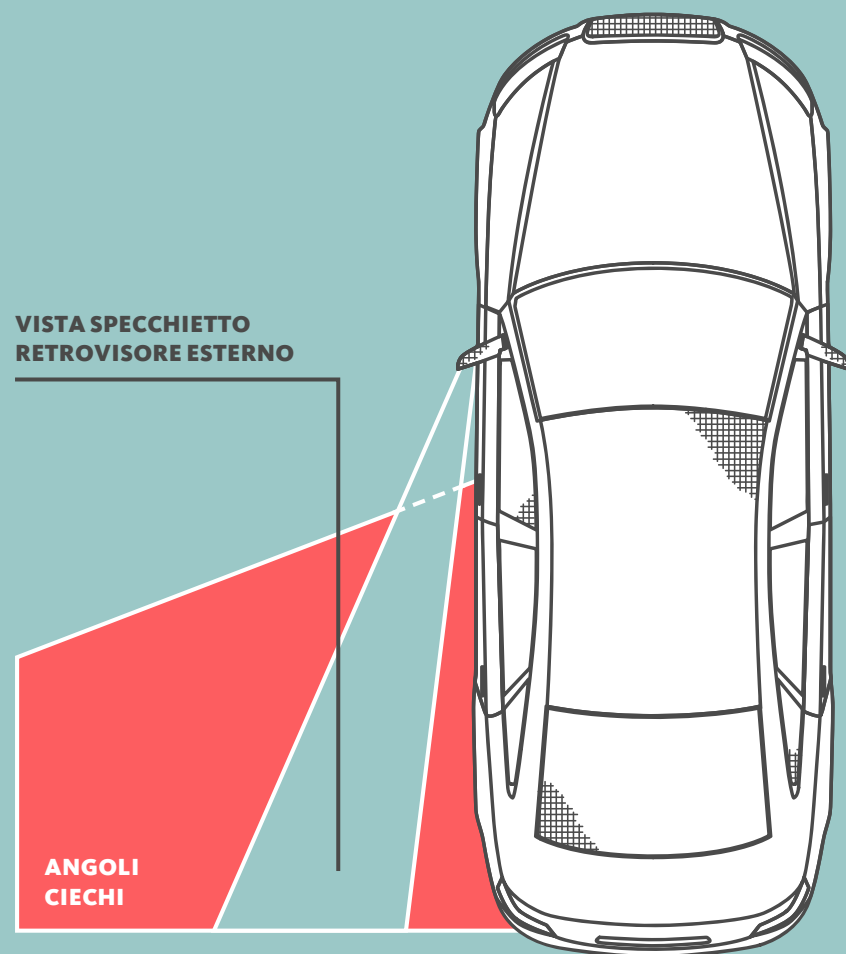
L'ANGOLO CIECO



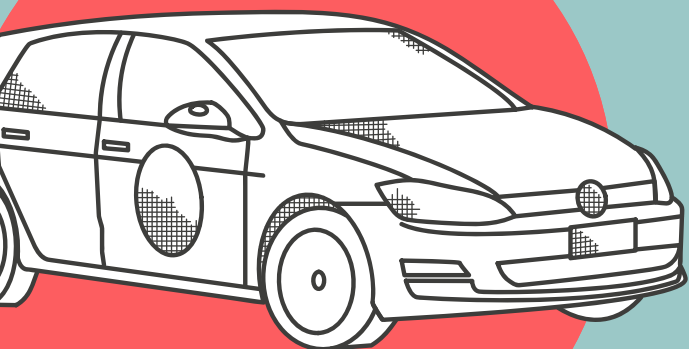
Misure di mezzi pesanti

- Lunghezza di un autoarticolato
15,50–16,50 metri
- Lunghezza di un autotreno, filotreno
18,00–20,75 metri
- Larghezza
2,55–2,60 metri

L'angolo cieco di una macchina



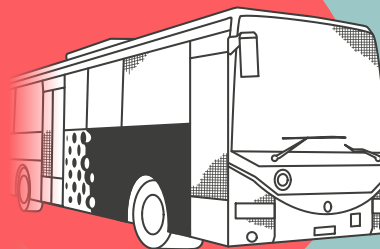
Nonostante gli specchietti retrovisori esterni sul veicolo, non è possibile per i conducenti poter visualizzare tutte le aree intorno al veicolo. Questo è particolarmente pericoloso quando si svolta. Spesso accade che bambini e adulti rimangano coinvolti in incidenti stradali mortali, poichè si trovano nell'angolo cieco di un veicolo e non possono essere visti. Per questo motivo, i pedoni e i ciclisti devono prestare particolare attenzione soprattutto ai camion.



Stazione Carsharing a Lana

Siete alla ricerca di un'integrazione ai trasporti pubblici, avete occasionalmente bisogno di una seconda auto o volete rinunciare parzialmente o interamente alla vostra flotta aziendale interna? Allora abbiamo la soluzione ideale per voi: Carsharing Südtirol Alto Adige. A Lana un casharing auto è a disposizione in via Andreas Hofer di fronte al distretto socio-sanitario

Per ulteriori informazioni:
www.carsharing.bz.it



Disco orario per genitori

I genitori con bambini di età inferiore ai 18 mesi possono parcheggiare sulle zone a pagamento per due ore gratuitamente. Il disco orario va richiesto in Comune.

Contatto:
Segreteria, Municipio
0473 567756

Viaggiare in bus e treno

📍 **App Altoadige2Go**
L'app offre la possibilità di interrogare gli orari dei mezzi pubblici, calcolare il percorso compreso di sequenza delle fermate, informazioni sulle tariffe, avvisi e la relativa cartografia.

📍 **Nightliner**
Linee che fermano a Lana:
N211 Merano,
N245 Ultimo,
N216 Shuttle Tesimo

Sabato notte e il 31.12

- Biglietto: 3,00 Euro (si prende anche in bus)
- Biglietto notturno valido per tutte le linee: 5,00 Euro (si prende anche in bus o biglietterie automatiche)
- Biglietto per 10 notti: 30,00 Euro (si prende nelle biglietterie automatiche)
- 📍 Bambini di età sotto i 6 anni e bambini residenti in Alto Adige di età superiore che non frequentano ancora la scuola, se accompagnati da maggiorenni, possono prendere l'autobus gratuitamente.

Carpooling

La piattaforma “Carpooling Burgraviato” offre la possibilità di effettuare viaggi insieme a più persone.

Dopo la registrazione su www.carpooling.bz.it gli interessati possono offrire o cercare opportunità di car pooling. I viaggi hanno destinazioni predefinite, i cosiddetti “hubs”.

📍 Perché Carpooling

- condividere un'auto invece di usare ognuno la propria significa ridurre il traffico e le emissioni e quindi aumentare la qualità dell'aria
- nuovi contatti e forse nuove amicizie
- suddivisione delle spese di viaggio

📍 Hubs a Lana

- Zona industriale
- Stazione autobus
- Casa Raiffeisen
- Piazza Tribus
- Parcheggio Alpen
- LanaSud
- Zona sportiva Raika
- Via Pascolo
- stazione del treno Lana/ Postal
- Foiana Casa delle associazioni

Mete:

Comuni nel Burgraviato e Bolzano

“Carpooling nel Burgraviato” è un progetto della Comunità Comprensoriale sostenuto dalla Provincia Autonoma di Bolzano (Dipartimento di Mobilità).

Per ulteriori informazioni:

Comunità Comprensoriale Burgraviato (Ambiente & Mobilità)

info@bzgbga.it

0473 205141



Box per biciclette

Il Comune di Lana promuove l'uso della bicicletta con la propria iniziativa “Lana pedala”. Ne fa parte anche la messa a disposizione di box per biciclette alla stazione ferroviaria di Lana-Postal.

Il posteggio delle bici si trova all'interno di un edificio chiuso a chiave, vicino al marciapiede dei binari. Hanno accesso solo gli utenti registrati in possesso di una chip card.

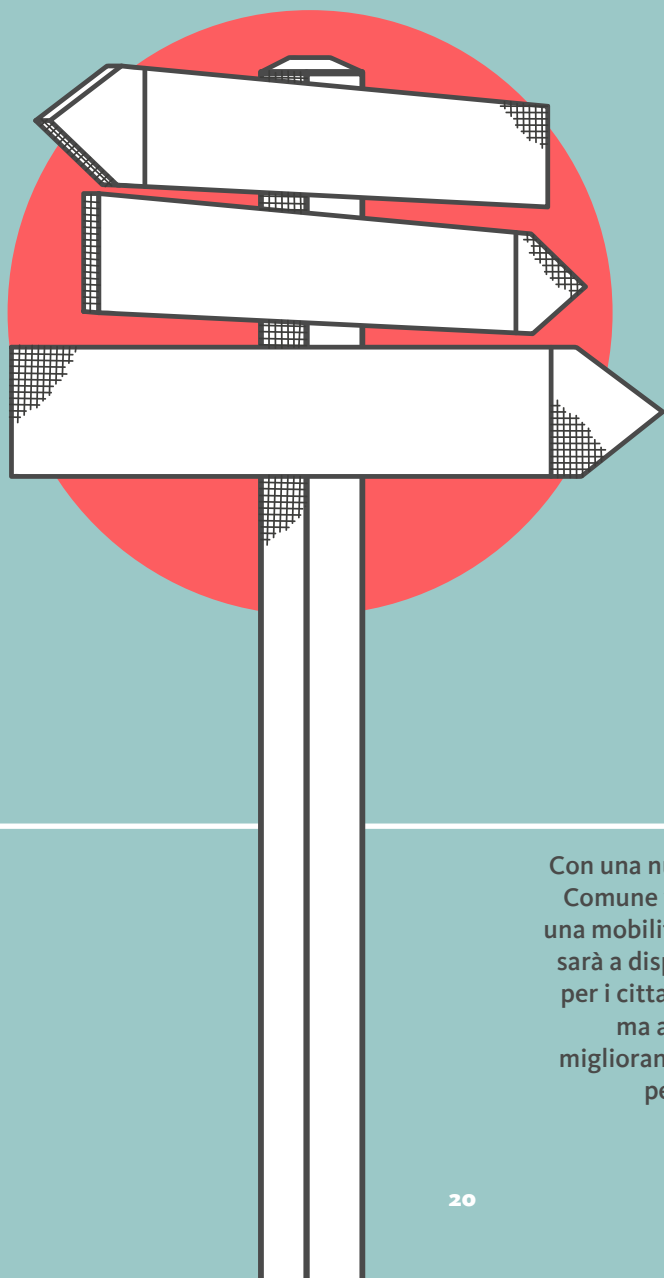
L' utilizzo del box è gratuito. È richiesta una cauzione di 50 Euro.

Contatto:

Ufficio del Sindaco, Municipio
0473 567703

I proprietari di una e-bike possono prenotare un piccolo armadietto con una presa elettrica per ricaricare la batteria della bicicletta.





Wayfinding

Con una nuova segnaletica il Comune vuole promuovere una mobilità attiva. Dal 2020 sarà a disposizione non solo per i cittadini e le cittadine, ma anche per gli ospiti migliorando l'orientamento per pedoni e ciclisti.

Taxi per

- Seniores
- Taxi rosa serale
- NOVITÀ!
Persone con disabilità

Ogni passeggero, donna (oltre i 16 anni), anziano (oltre i 70 anni), invalido (con TaxiCard), residente a Lana, alla fine della corsa con un'azienda convenzionata riceve un buono del valore di 5,50 Euro. Il rimborso del buono si ottiene in Comune. Ogni utente può effettuare all'anno un massimo di 25 corse.

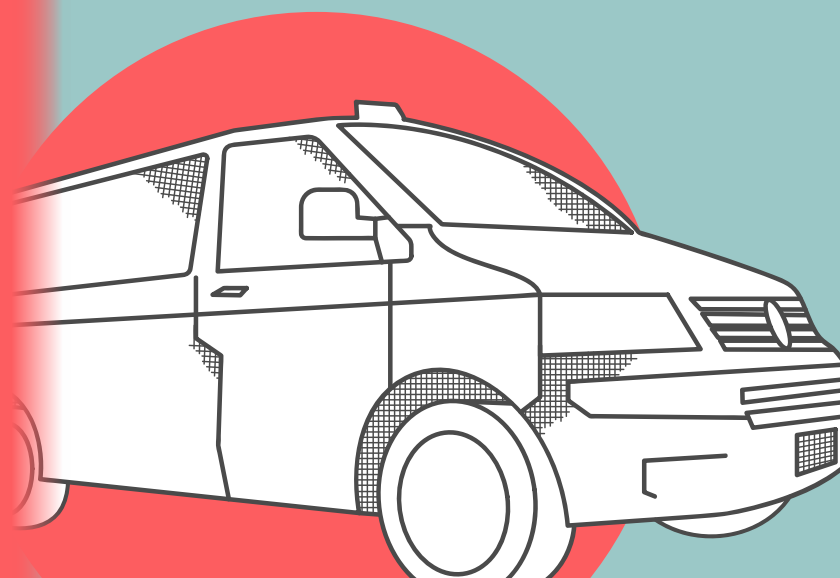
Contatto:
Economato, Municipio
0472 567724

La TaxiCard è rilasciata dal comune se riconosciuta una invalidità del 74%.

La domanda per il rilascio della Taxicard si può scaricare dal sito internet del comune.

Sul sito internet si trovano anche le aziende convenzionate.

Contatto:
Ufficio del Sindaco, Municipio
0473 567703



IMPRONTA ECOLOGICA

Eccoci sull'ultima pagina dell'opuscolo sulla mobilità. Forse avrebbe piacere farsi un'idea, del suo attuale modo di vivere la Sua mobilità e di quanto il Suo stile di vita influisca sul clima. Con l'aiuto del seguente link sul sito del comune, può calcolare brevemente la Sua "impronta ecologica" e constatare regolarmente se nel tempo l'impronta diminuisce.
www.comune.lana.bz.it

Servizi A-Z
Impronta ecologica Lana

