



OPEN DAY
MOBILITÄT/MOBILITÀ

09.11.2022 19:30–21:30
Raiffeisenhaus/Casa Raiffeisen

STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

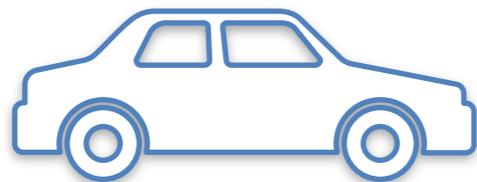
DER ABEND - LA SERATA

- Begrüßung
- Präsentation Nachhaltige Mobilität
- Best Practice Beispiele
- Ist-Zustand Daten
- Live Umfrage mittels Smartphone
- Ankündigung Umfrage
- Ausblick Abschluß

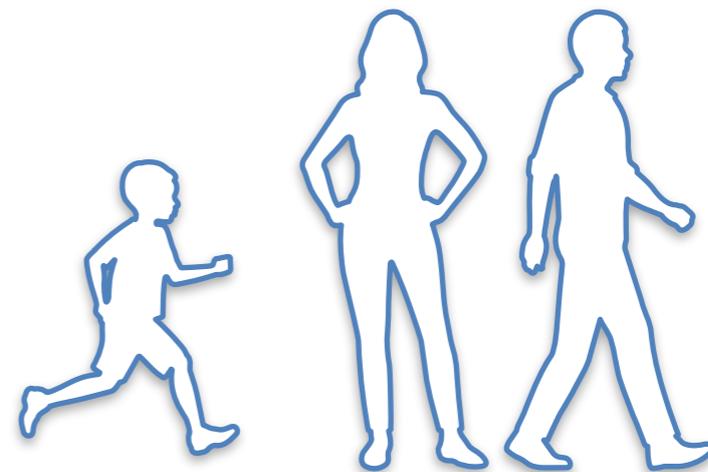
- Saluti e introduzione
- Presentazione mobilità sostenibile
- Esempi di buone pratiche
- Quadro conoscitivo
- Sondaggio in diretta tramite smartphone
- Annuncio sondaggio
- Prospettive e conclusione

Paradigmenwechsel/ Cambio di paradigmi

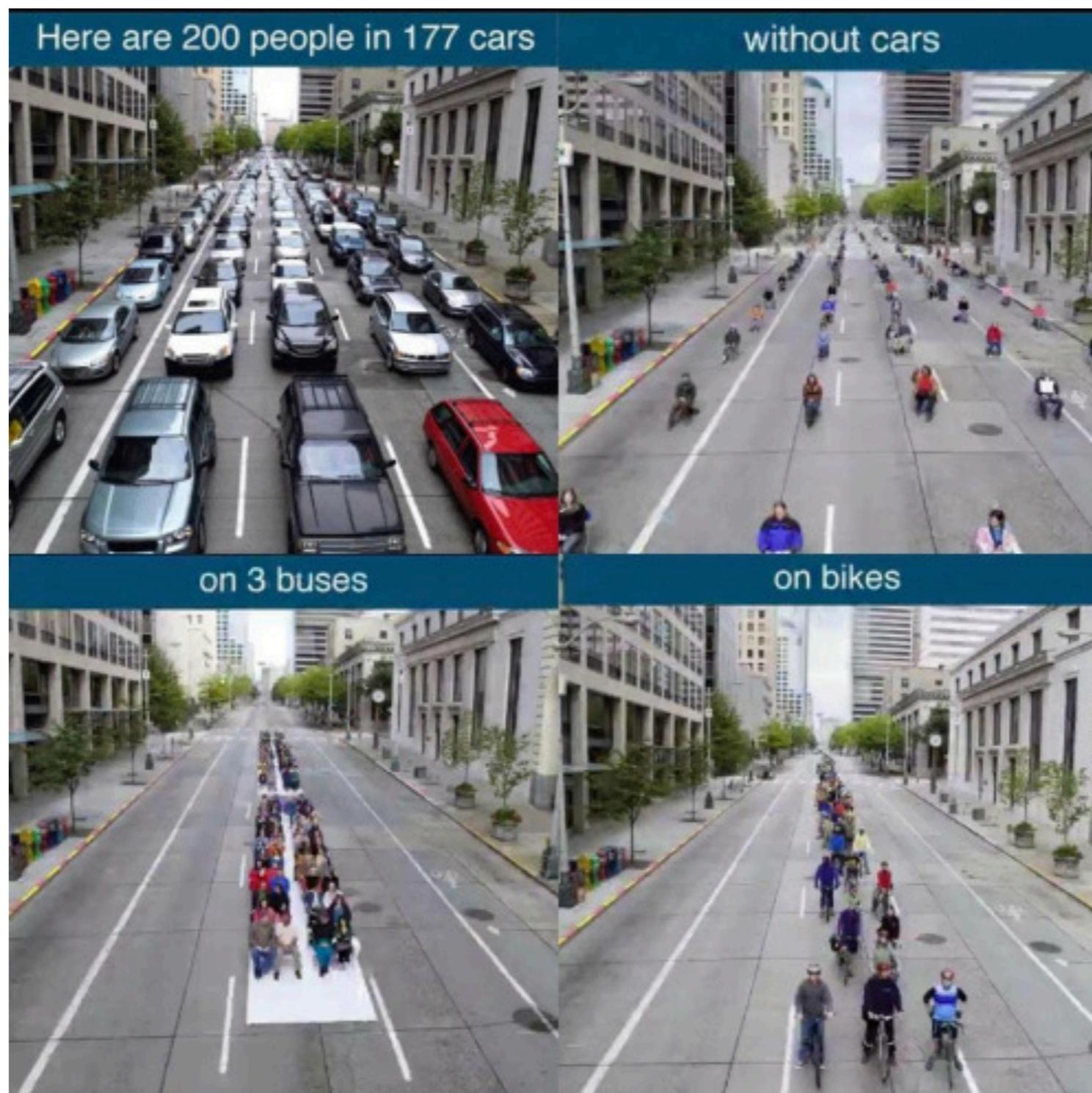
Verkehrsplanung



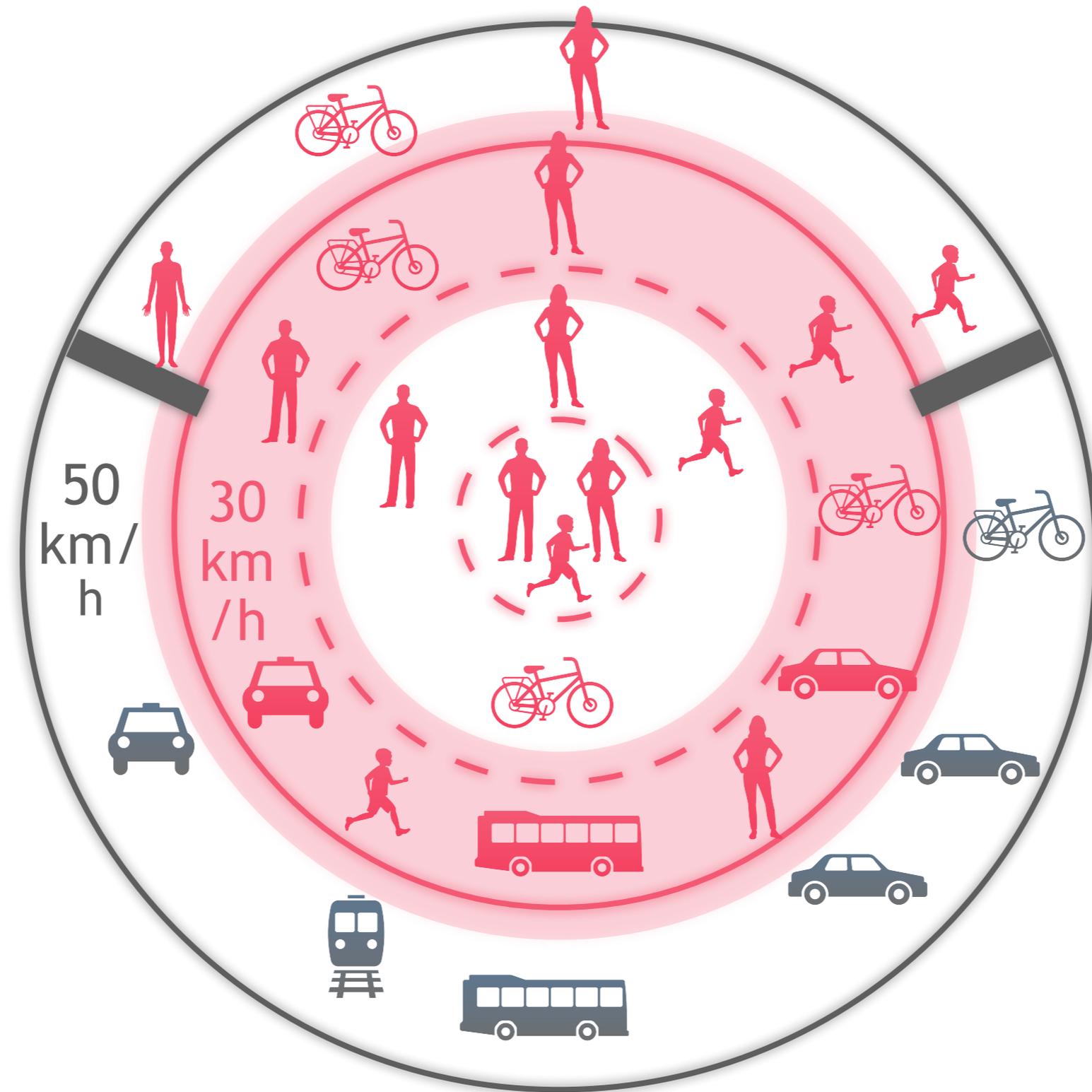
Mobilitätsplanung



STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Per tutti – für alle



STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

neu interpretieren



STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



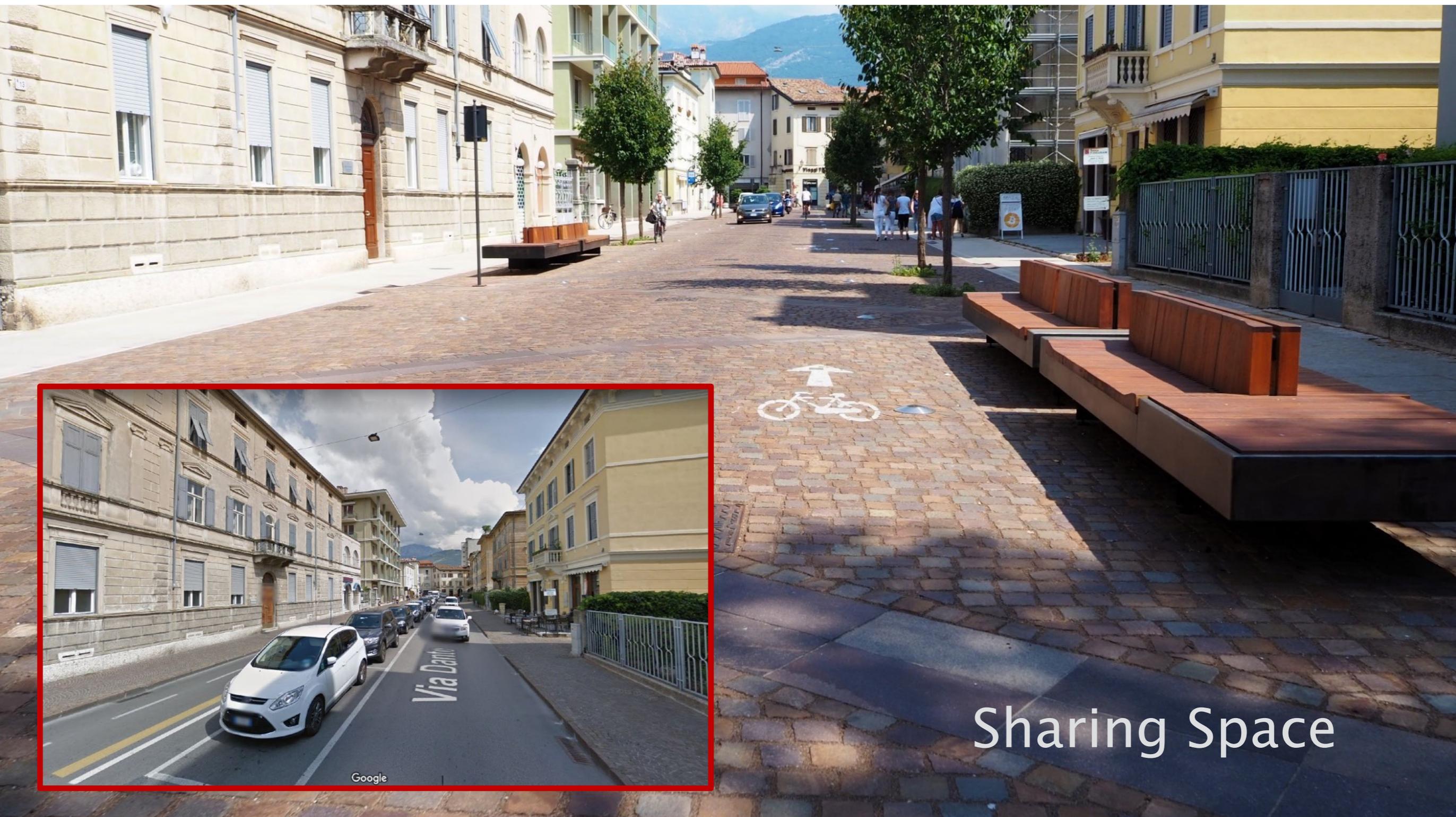
demokratisch

STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Leben – Vita



STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



Sharing Space

STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



Grün und urbane Qualität
Verde e qualità urbana

STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Schulen – scuole



STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



Zugänglich
Accessibilità

STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Intermodalität



STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Lebendige Stadt
Città viva



STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



Verweilen
Indugiare

STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



Einladend
invitante

STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Mobilitätskultur
Cultura della mobilità



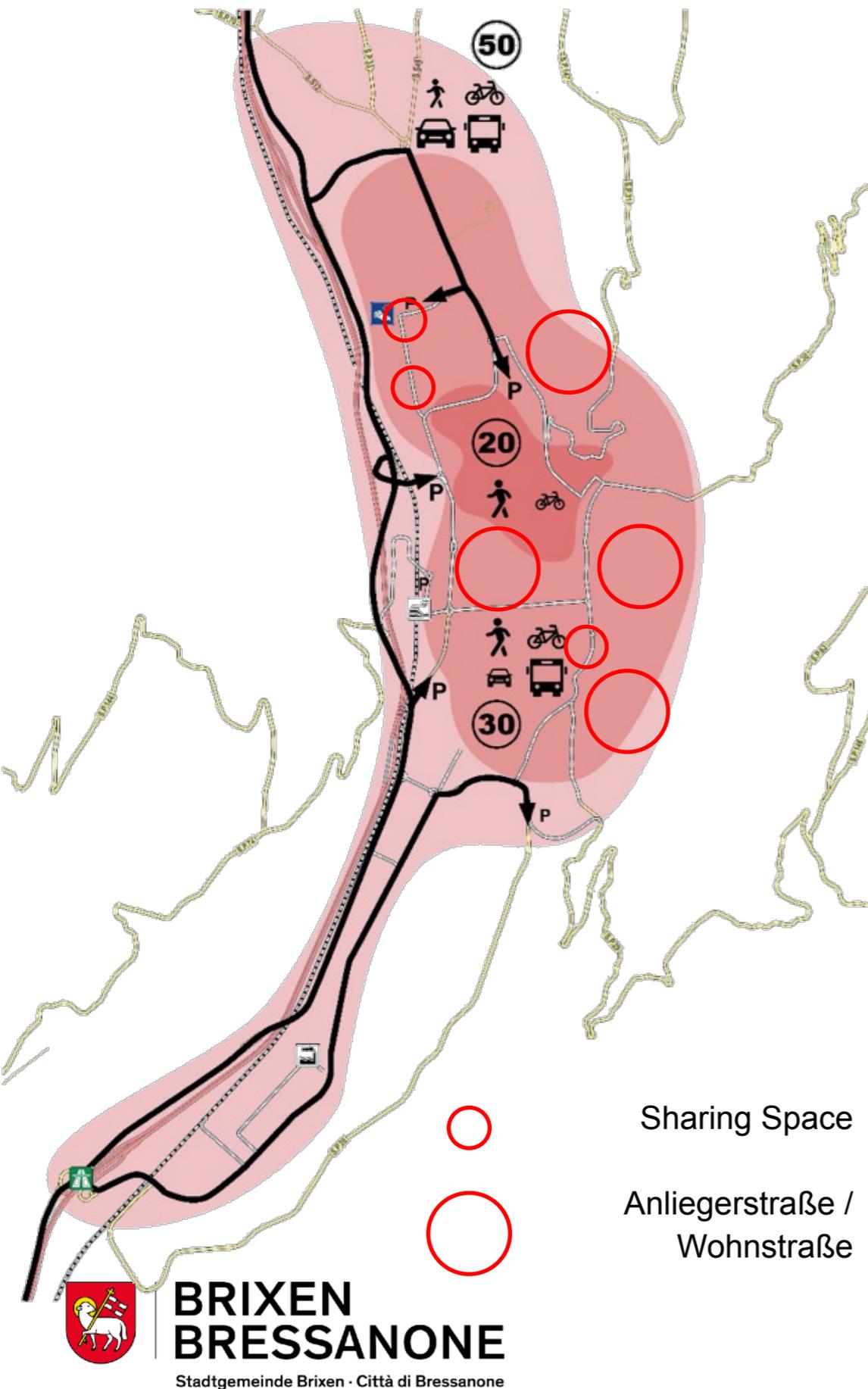
STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

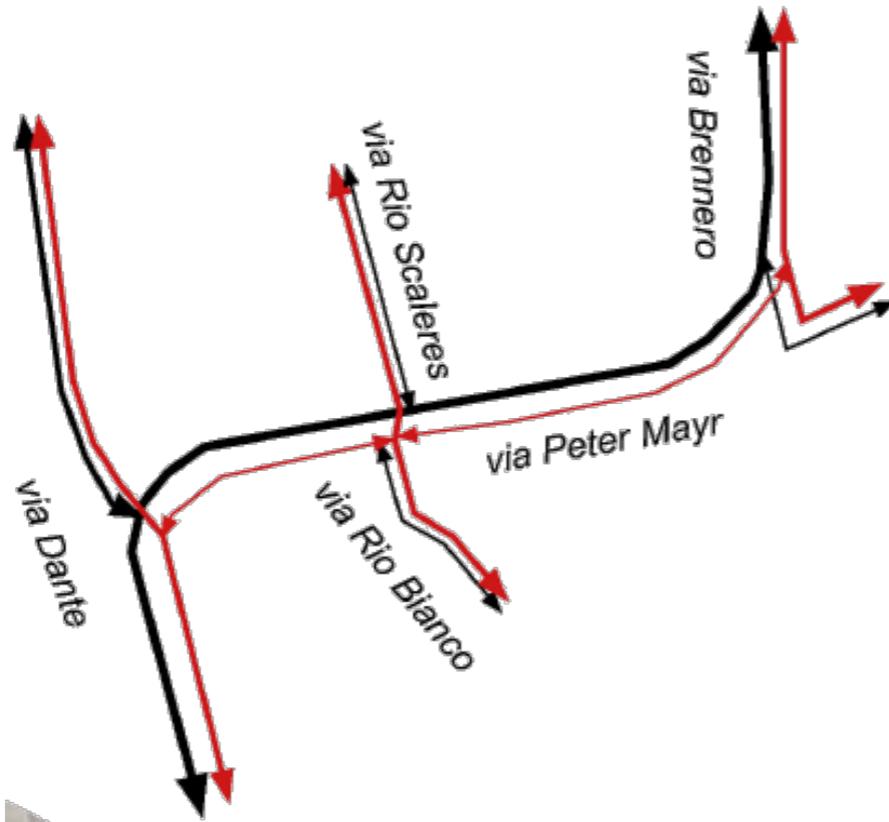


schlijper.nl
today

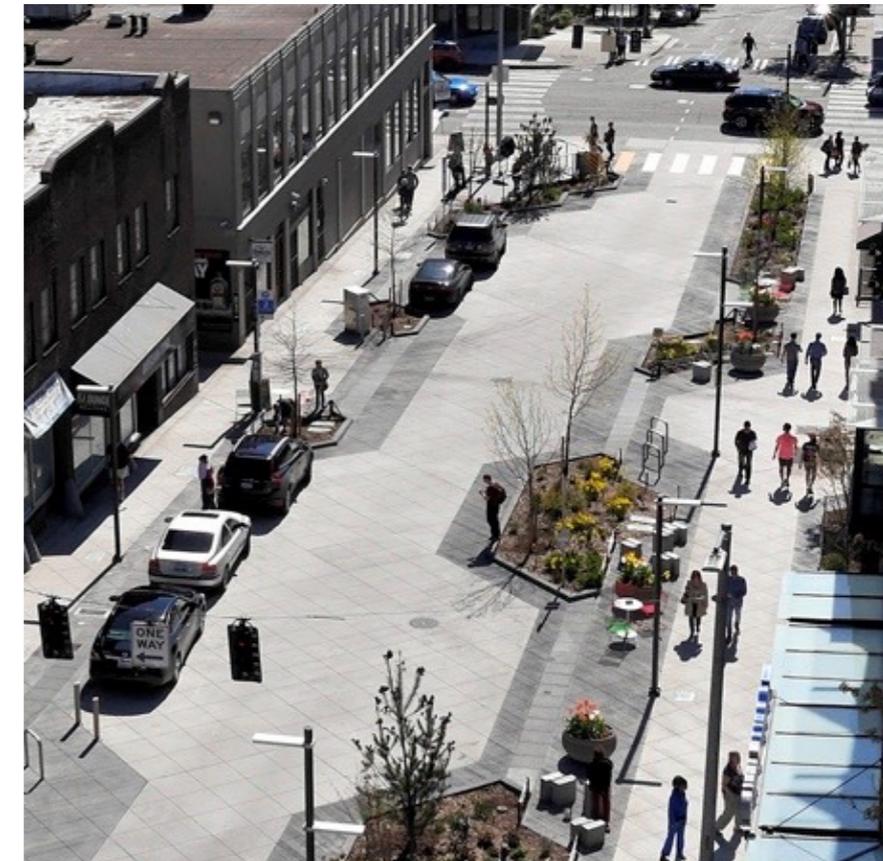
UMWELTZONEN, 30 KM/H ZONEN UND WOHNGEBIETE

In Wohngebieten können Eingriffe noch stärker von der Logik des "shared space" bestimmt sein.

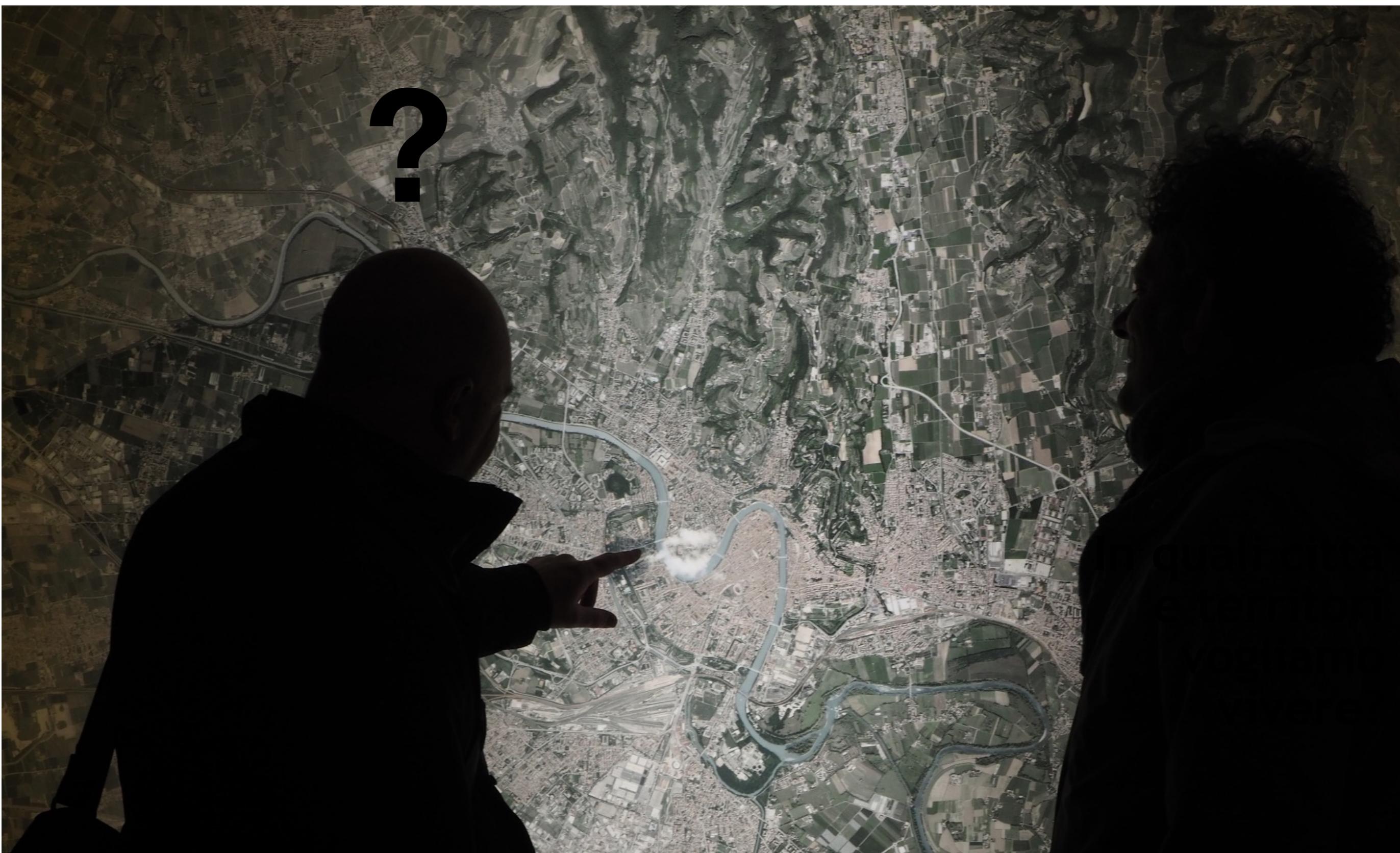




BEGEGNUNGSZONE "ZONE 20" IN DER PETER-MAYR-STRASSE



STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



What are cities but people?

Cosa sono le città se non persone?

Was sind Städte anderes als Menschen?

William Shakespeare
(Coriolanus, Act III, Scene I)

**Se pianifichiamo le città per auto e traffico
avremo auto e traffico.**

**Se le pianifichiamo per le persone
avremo persone e luoghi.**

**Wenn wir Städte für Autos und Verkehr planen
werden wir Autos und Verkehr haben.**

**Wenn wir sie für Menschen planen
werden wir Menschen und Orte haben.**

Fred Kent

**Per pianificare efficacemente
la mobilità nuova
il primo passo è
scattare una fotografia
dello stato di fatto
e ascoltare i diversi punti di vista
per formulare una diagnosi**

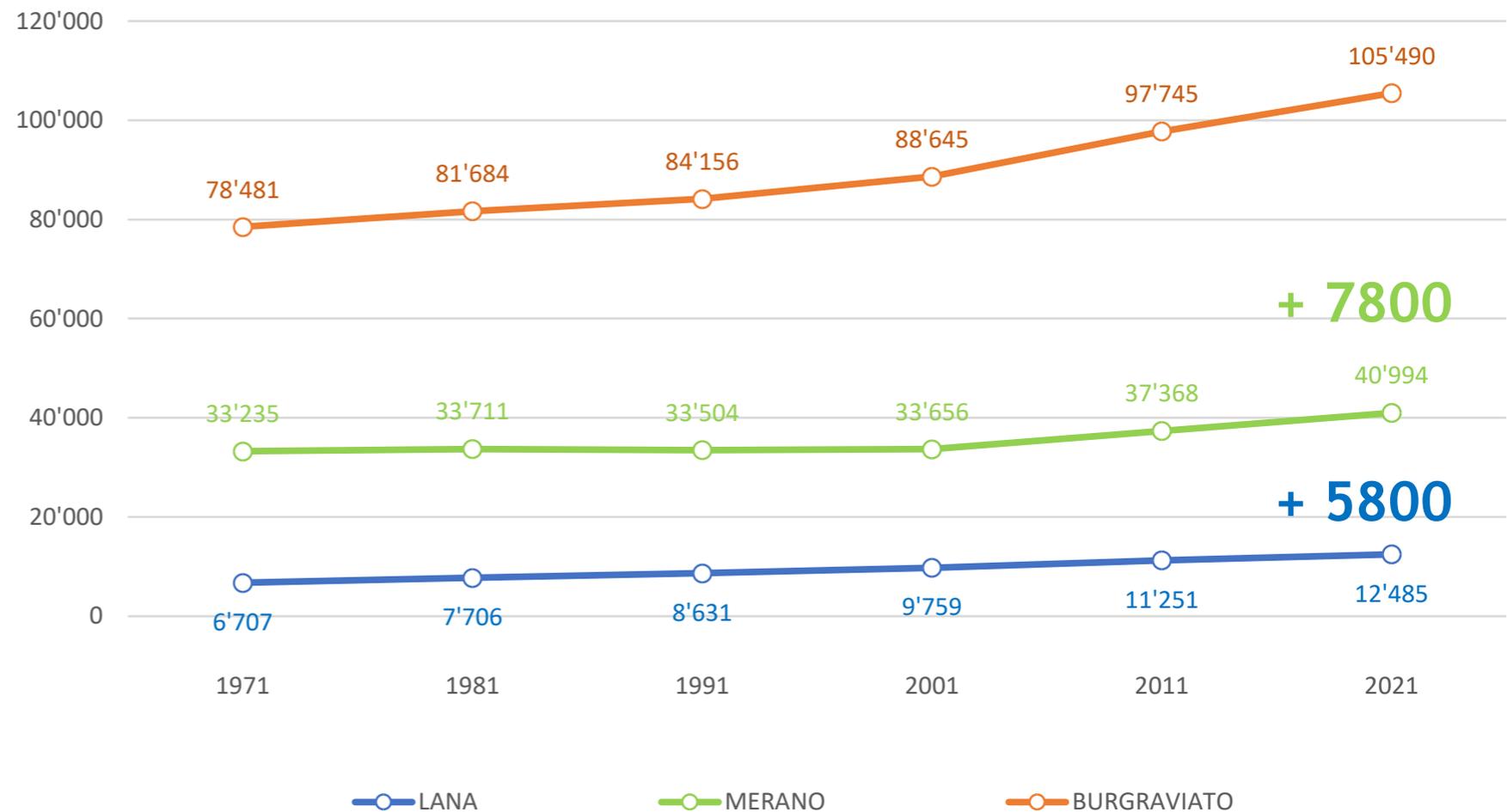
STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

RESIDENTI/EINWOHNER

Lana è il secondo Comune più popoloso del Burgraviato.

Popolazione (12.621 ad oggi e 12.485 nel 2021) è in costante aumento dagli anni '60, cresciuta dell'86% rispetto al censimento 1971 e del 177% in 100 anni (4.510 gli abitanti nel 1921).

Ora una **crescita rallentata**: i modelli ASTAT stimano 12.900 abitanti nel 2038



STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

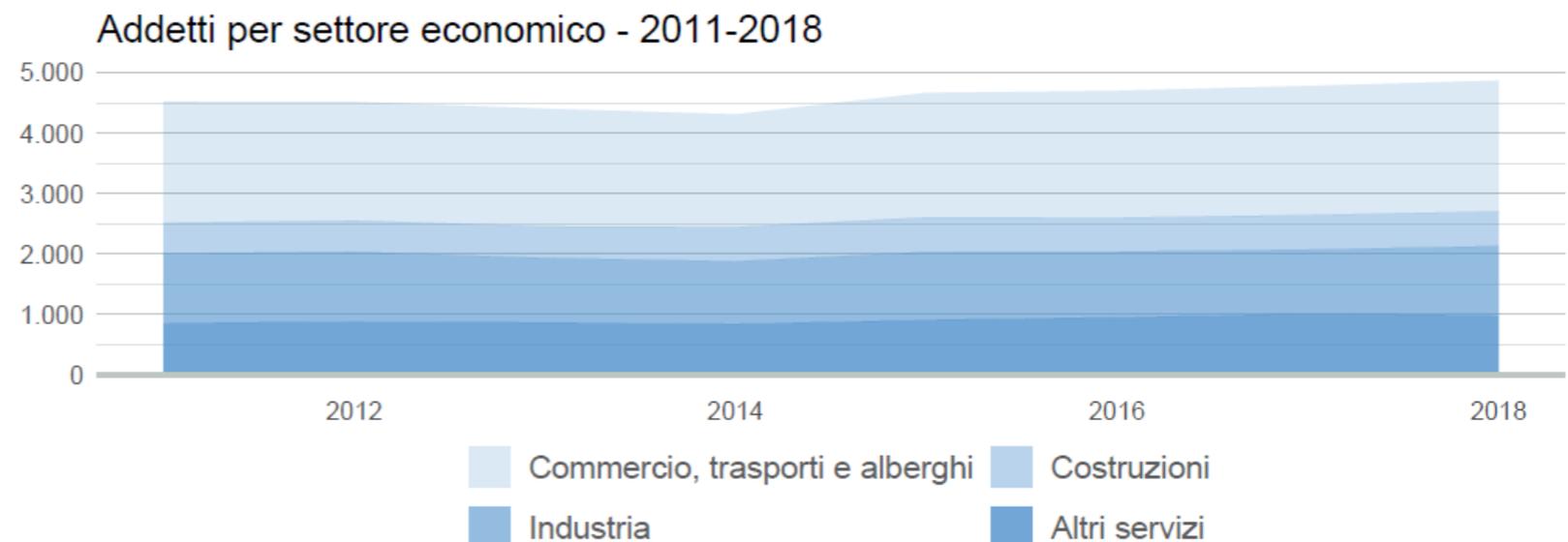
ADDETTI/BESCHÄFTIGTE

Imprese registrate con sede a Lana sono 1.085 (dato 2019):
1.183 unità locali attive
4.869 addetti.

Tendenze rispetto al 2011:

- imprese diminuiscono (-5%), addetti crescono (+3%)
- gli addetti crescono nei settori industria (+2%), costruzioni (+12%), altri servizi (+14%)

Fonte: ASTAT



STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

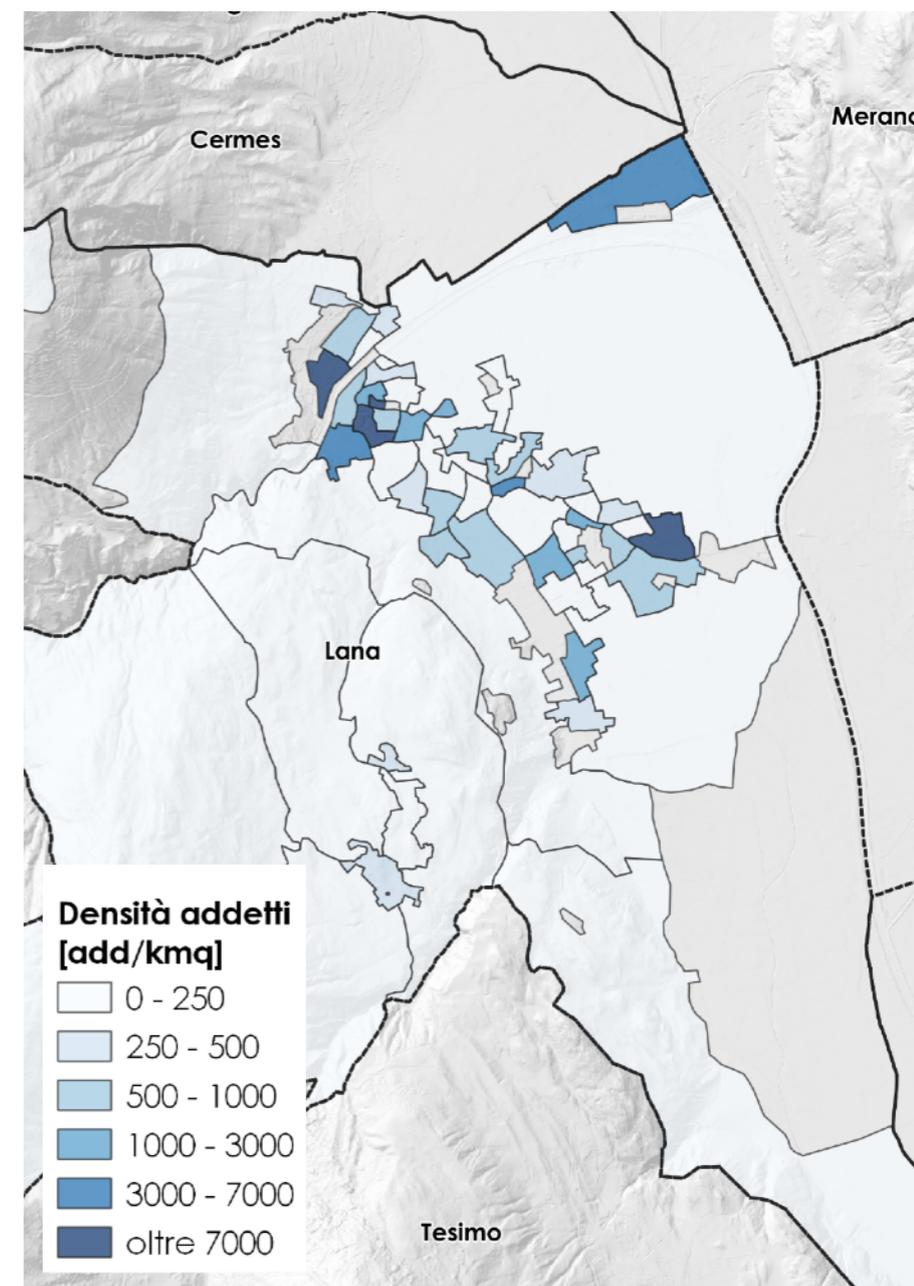
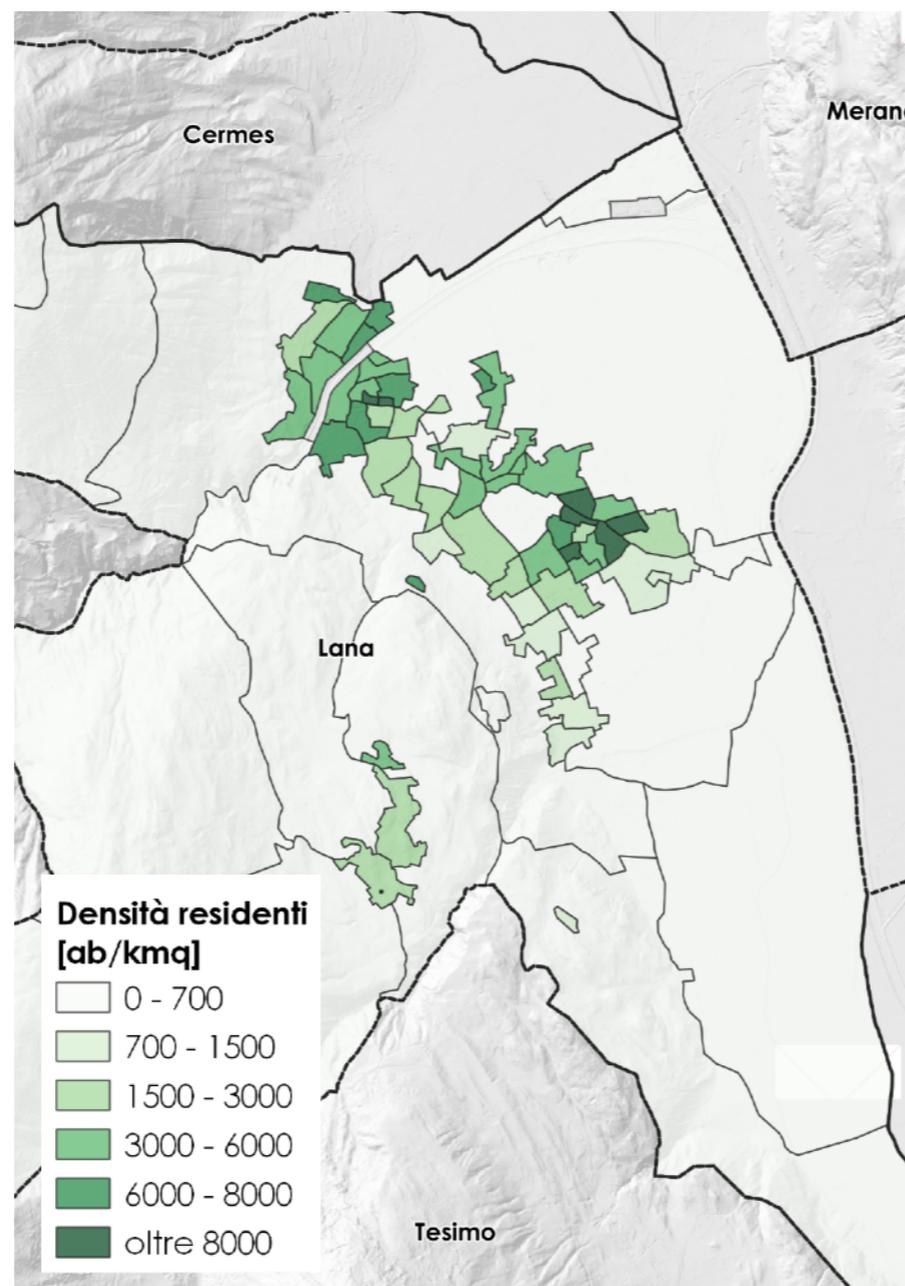
RESIDENTI E ADDETTI EINWOHNER UND BESCHÄFTIGTE

A Lana

Abitano 12.621 persone

Lavorano 4.870 addetti

1 addetto
ogni
2.5 abitanti



STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

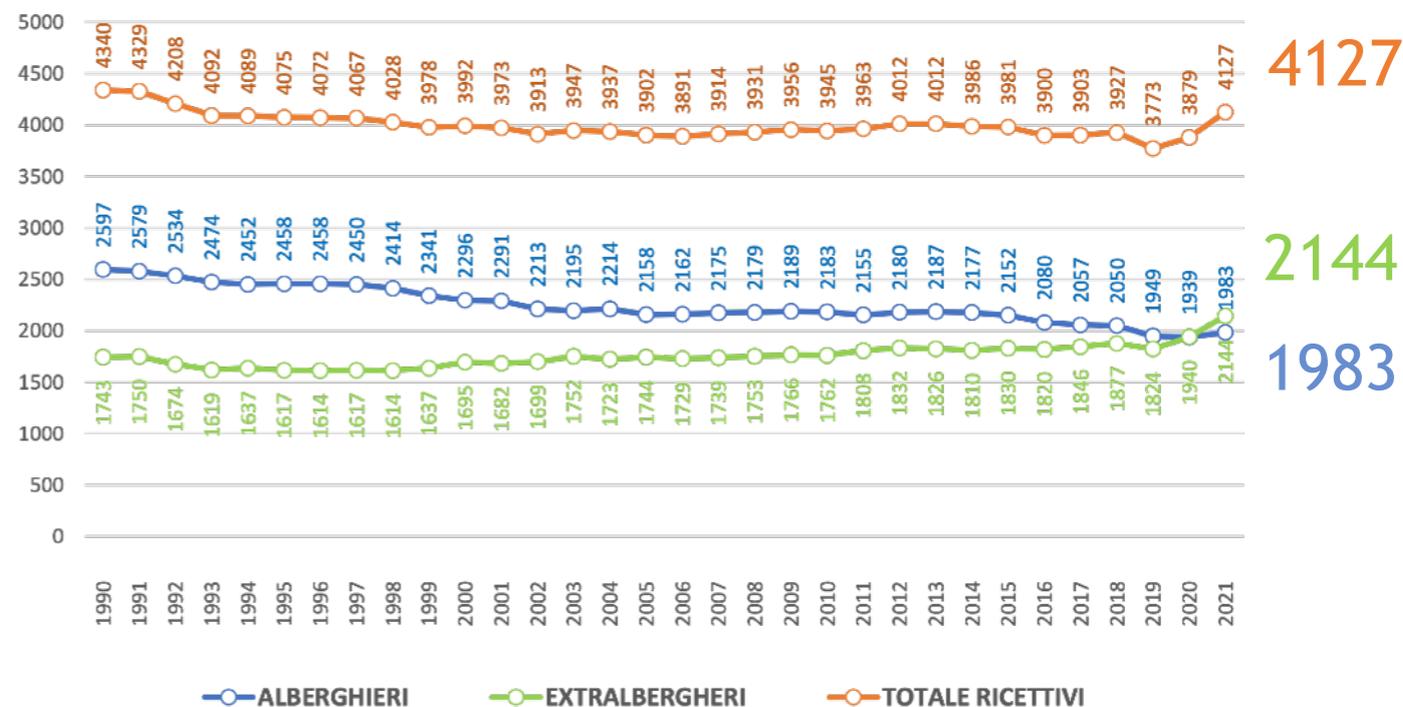
TURISTI/TOURISTEN

I posti letto aumentano nel settore extralberghiero, diminuiscono nell'alberghiero.

Il turismo è un fenomeno prevalentemente estivo.

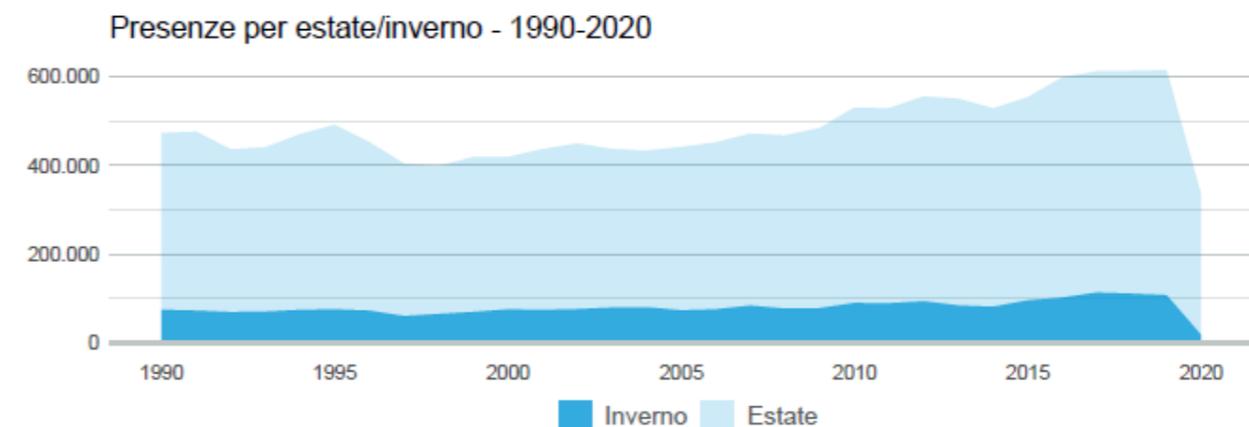
La permanenza media è in lieve calo storicamente ma negli ultimi anni è stabile a 5,5 giorni circa.

POSTI LETTO IN ESERCIZI TURISTICI ALBERGHIERI E EXTRALBERGHIERI



Fonte: ASTAT

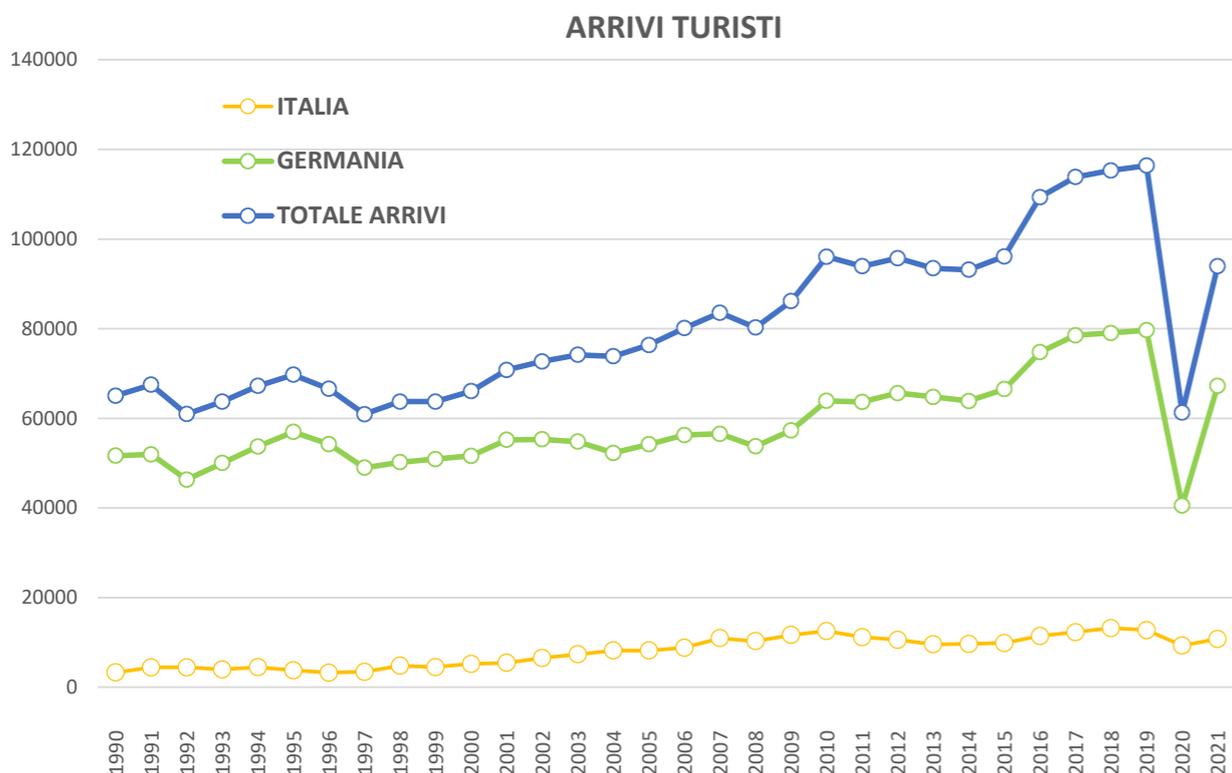
Arrivi	Presenze	Permanenza media
61.279 (2020)	333.460 (2020)	Giorni 5 (2020)



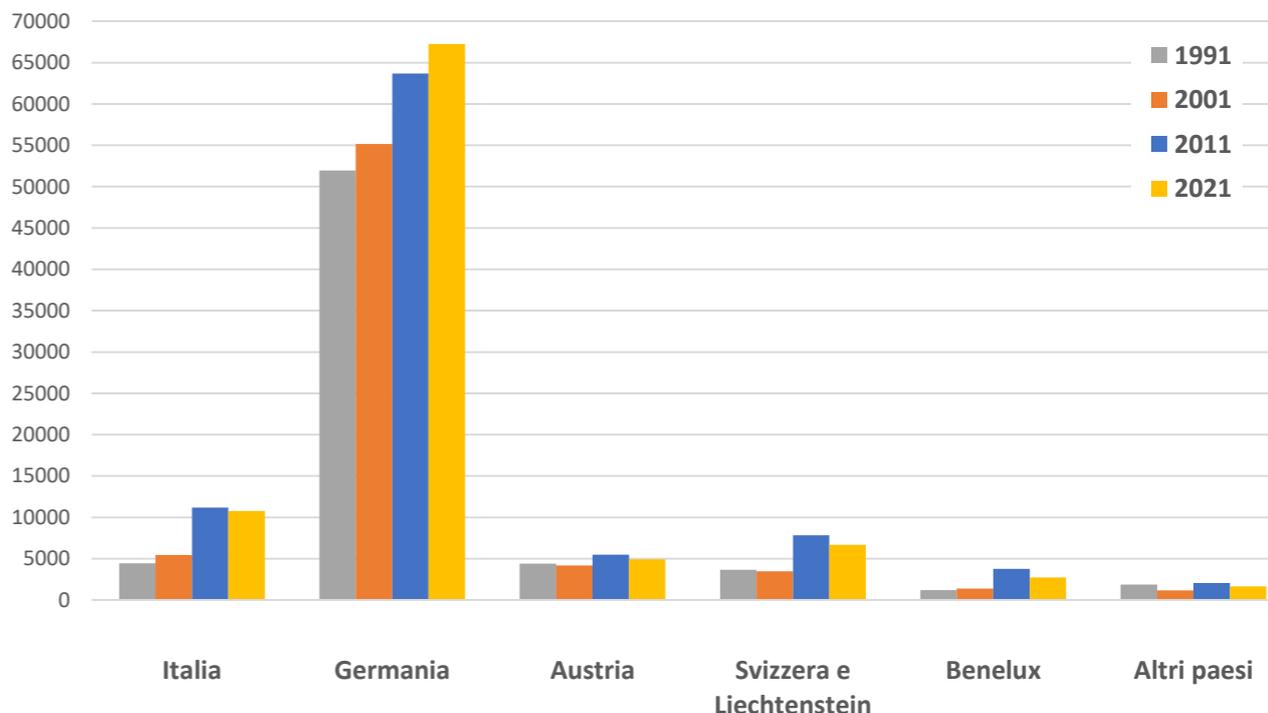
STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

TURISTI/TOURISTEN

Il 72% dei turisti (dato 2021) proviene dalla Germania.



PROVENIENZA TURISTI



Storicamente arrivi e presenze aumentano ma il Covid ha inciso molto soprattutto sul turismo tedesco.

STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

PENDOLARISMO/PENDLER

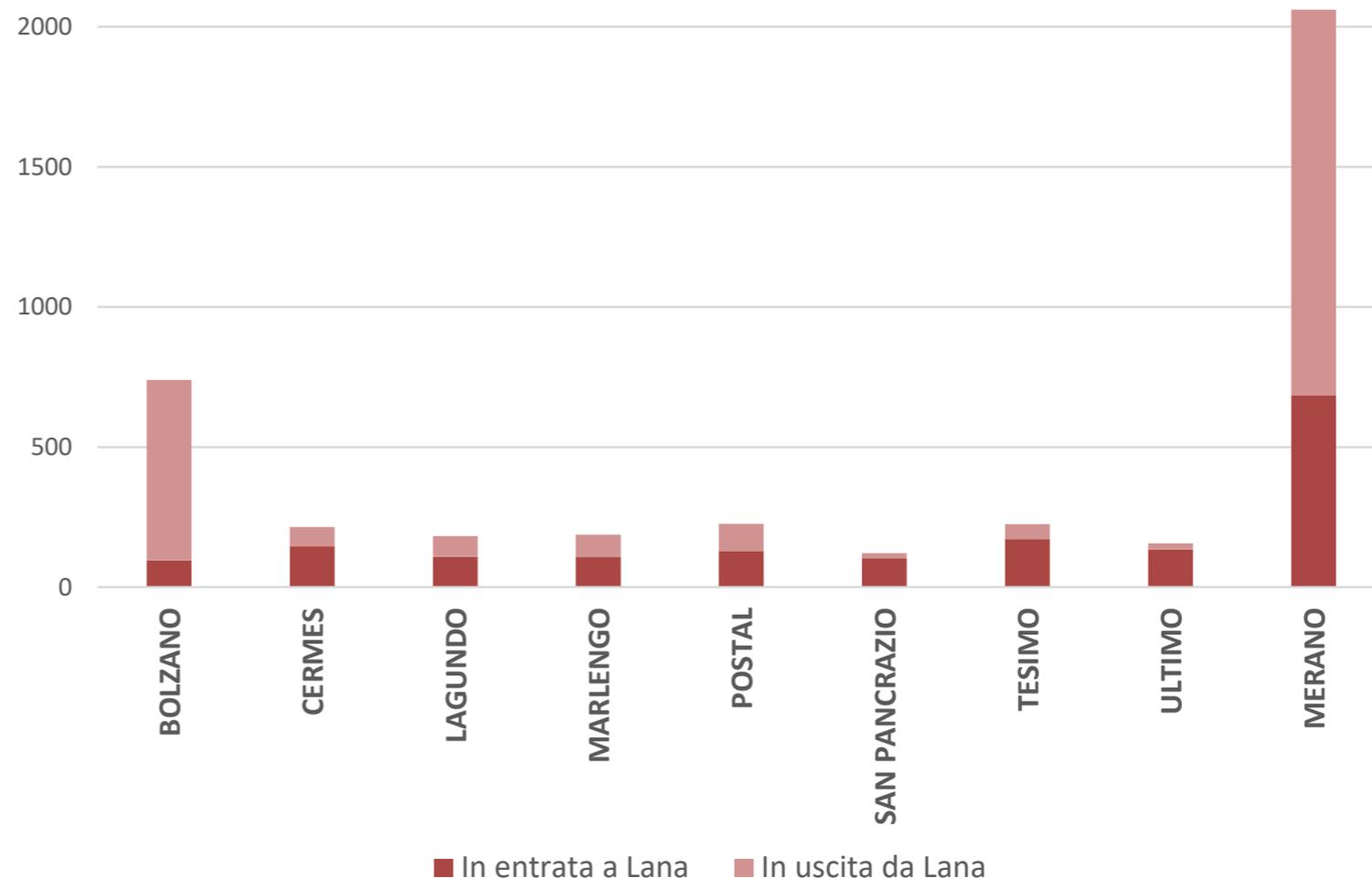
(dati 2011)

Il 41% degli spostamenti pendolari per motivi di studio e di lavoro che interessano Lana sono relazioni interne al comune.

Il 22% sono relazioni con Merano.

Il 23% con altri Comuni del Burgraviato.

Il 14% con altri Comuni della provincia di Bolzano



STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

PENDOLARISMO/PENDLER

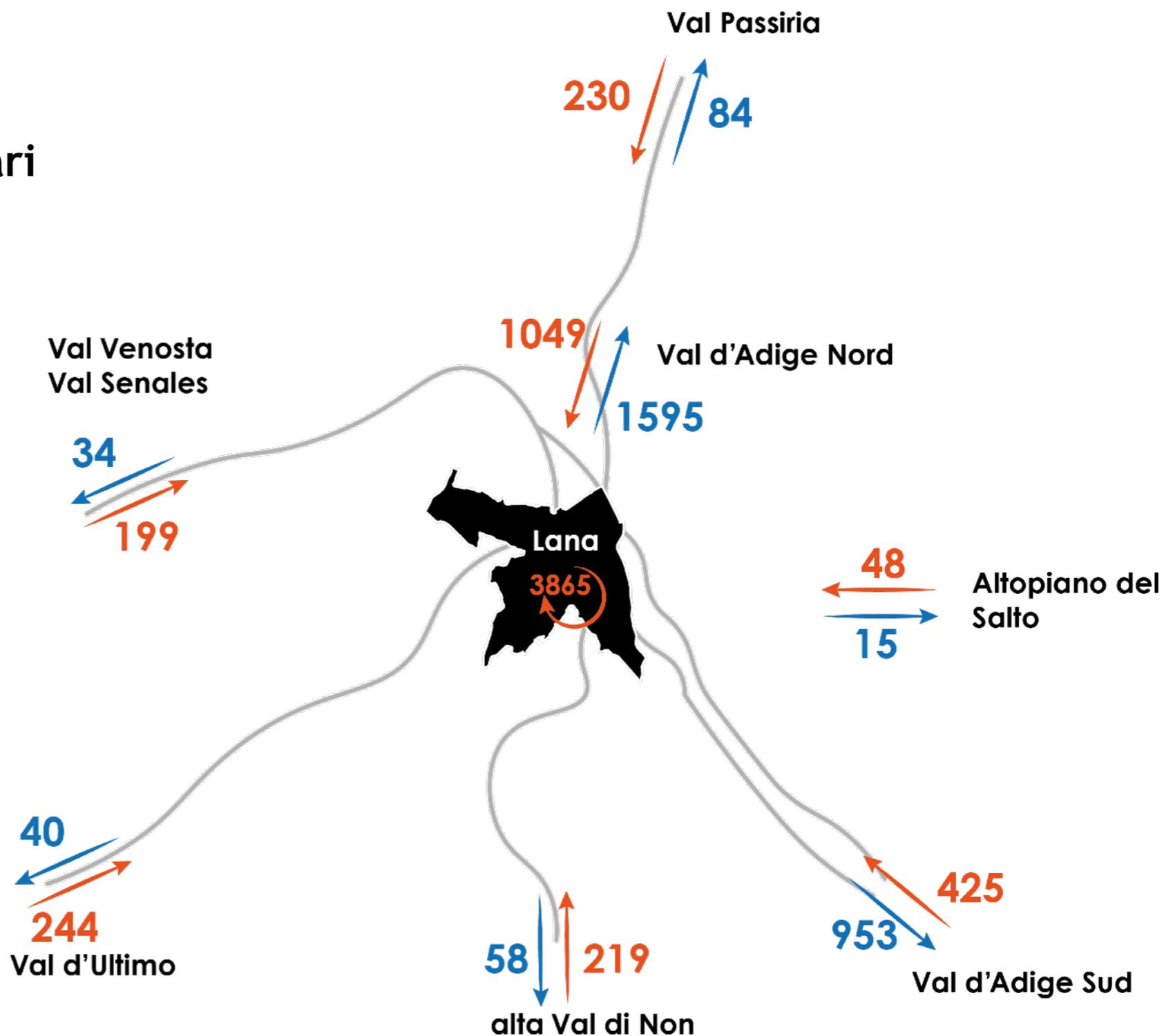
(dati 2011)

Il 41% degli spostamenti pendolari per motivi di studio e di lavoro che interessano Lana sono relazioni interne al comune.

Il 35% va o viene da nord (Adige a nord, Venosta, Passiria)

Il 15% va o viene da sud (Adige a sud)

Il 6% va o viene da ovest (Ultimo, Alta Val di Non)



STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

PENDOLARISMO/PENDLER

(dati 2011)

TUTTI I MODI DI SPOSTAMENTO

7.200 spostamenti per lavoro

2.200 spostamenti per studio

41% interni a Lana (3.900)

32% in uscita da Lana (3.000)

di cui:

1.375 verso Merano

630 verso il Burgraviato

950 verso altri comuni dell'Alto Adige

27% in ingresso a Lana (2.500)

di cui:

690 da Merano

1.500 dal Burgraviato

TRA IL 2011 E IL 2019

3.900 spostamenti interni a Lana

sono stabili sia per motivi di lavoro che di studio

Spostamenti in uscita per motivi di lavoro aumentano da 2340 a 2875

SPOSTAMENTI PENDOLARI LANA		LAVORO	STUDIO	TOTALE
INTERNI	2019	2438	1375	3813
	2011	2490	1375	3865
	VAR 2019/2011	-2%	0%	-1%
GENERATI IN USCITA DA LANA	2019	2875	654	3529
	2011	2340	622	2962
	VAR 2019/2011	23%	5%	19%
TOTALE SPOSTAMENTI GENERATI DA LANA	2019	5313	2029	7342
	2011	4830	1997	6827
	VAR 2019/2011	10%	2%	8%

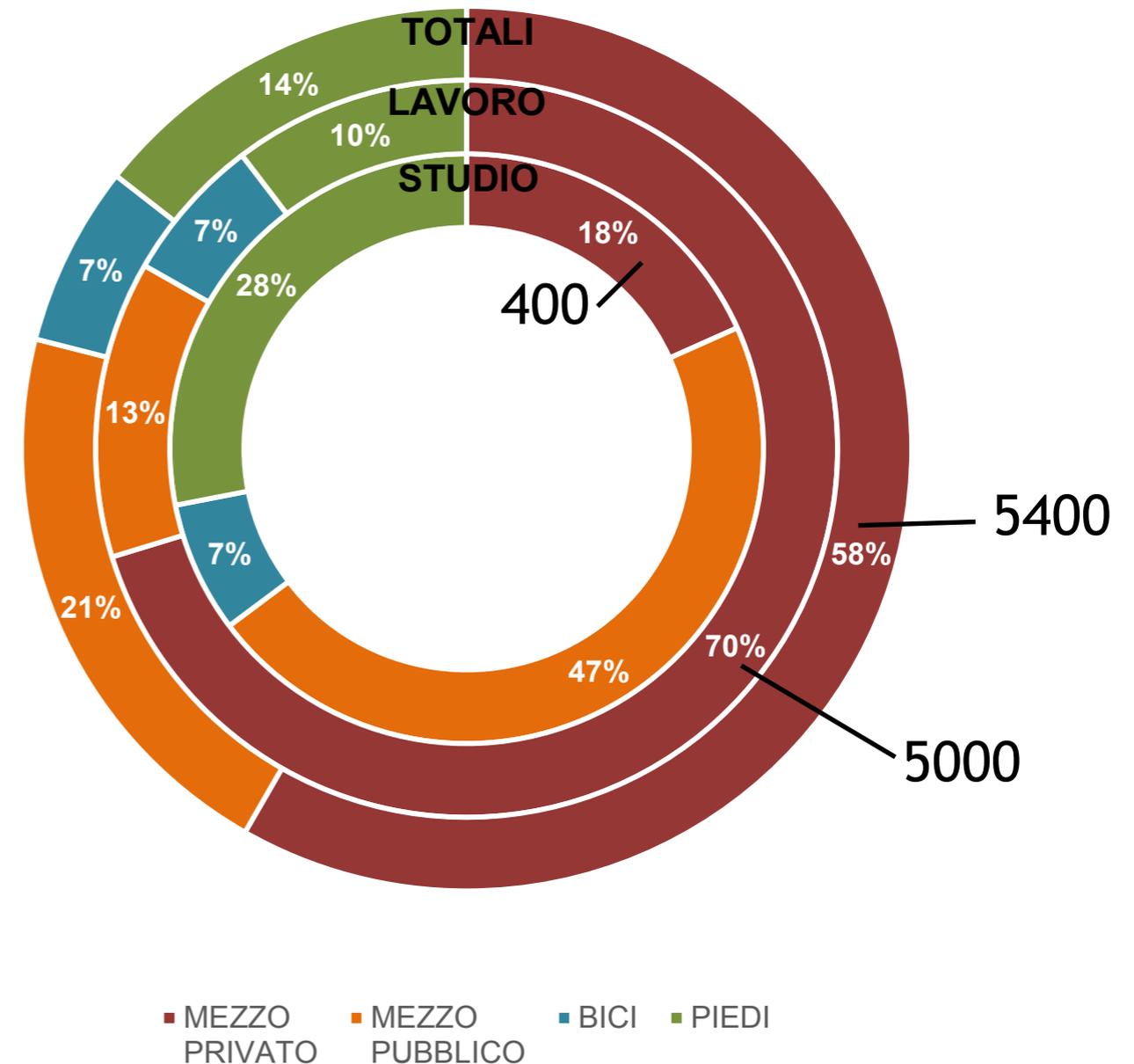
STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

MODAL SPLIT (dati 2011)

L'uso del mezzo privato motorizzato è alto negli spostamenti per motivi di lavoro.

70% su tutti gli spostamenti pendolari per motivi di lavoro

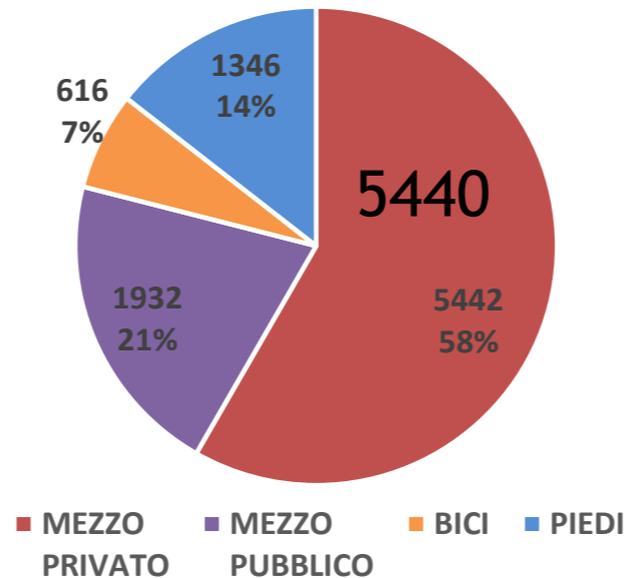
48% sugli spostamenti interni a Lana per motivi di lavoro



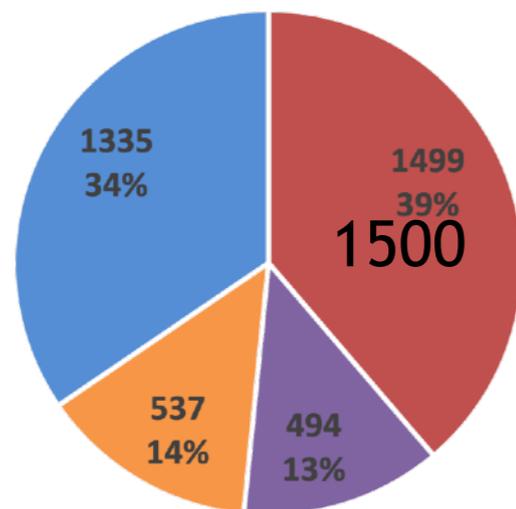
STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

MODAL SPLIT (dati 2011)

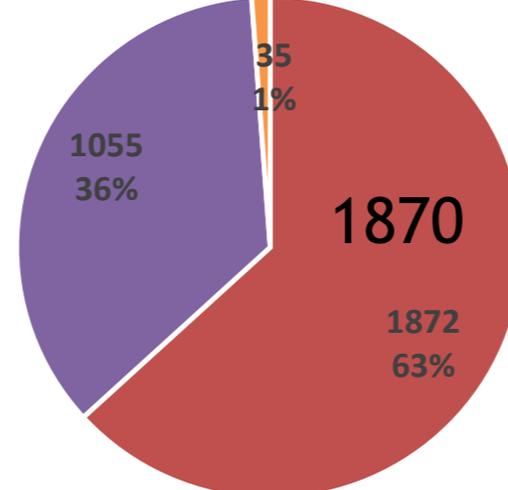
SPOSTAMENTI PENDOLARI TOTALI



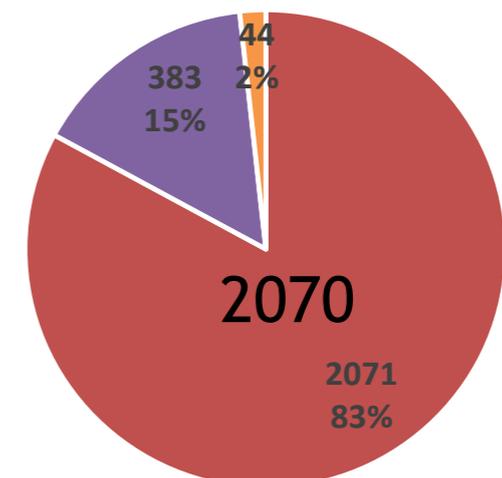
SPOSTAMENTI PENDOLARI INTERNI



SPOSTAMENTI PENDOLARI SPECIFICI IN USCITA



SPOSTAMENTI PENDOLARI SPECIFICI IN INGRESSO



STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

PENDOLARISMO/PENDLER (dati 2011)

TUTTI I MODI DI SPOSTAMENTO

7.200 spostamenti per lavoro

2.200 spostamenti per studio

41% interni a Lana (3.900)

32% in uscita da Lana (3.000)

di cui:

1.375 verso Merano

630 verso il Burgraviato

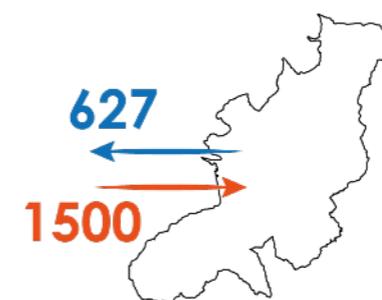
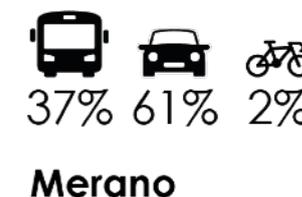
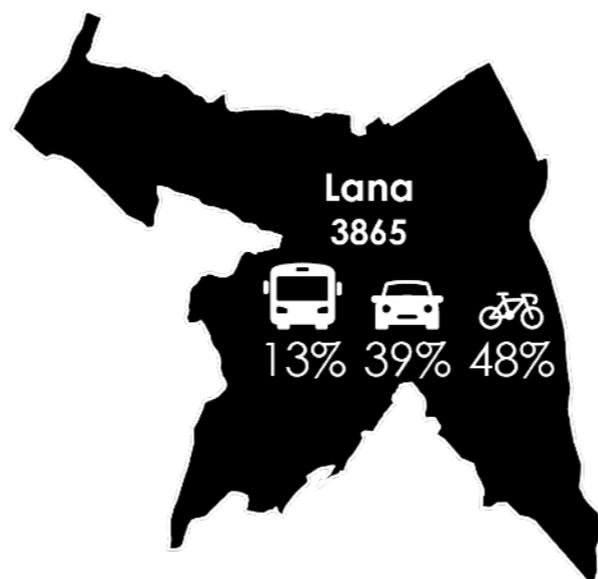
950 verso altri comuni dell'Alto Adige

27% in ingresso a Lana (2.500)

di cui:

690 da Merano

1.500 dal Burgraviato



STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

PARCO VEICOLARE/ FAHRZEUGBESTAND

TASSO DI MOTORIZZAZIONE 2020

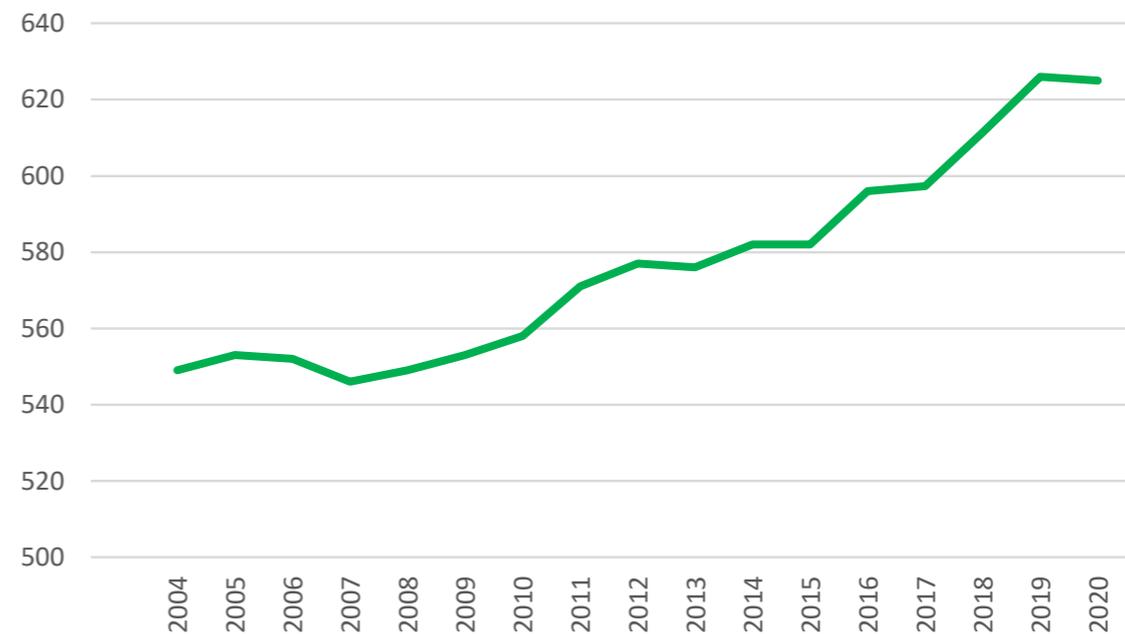
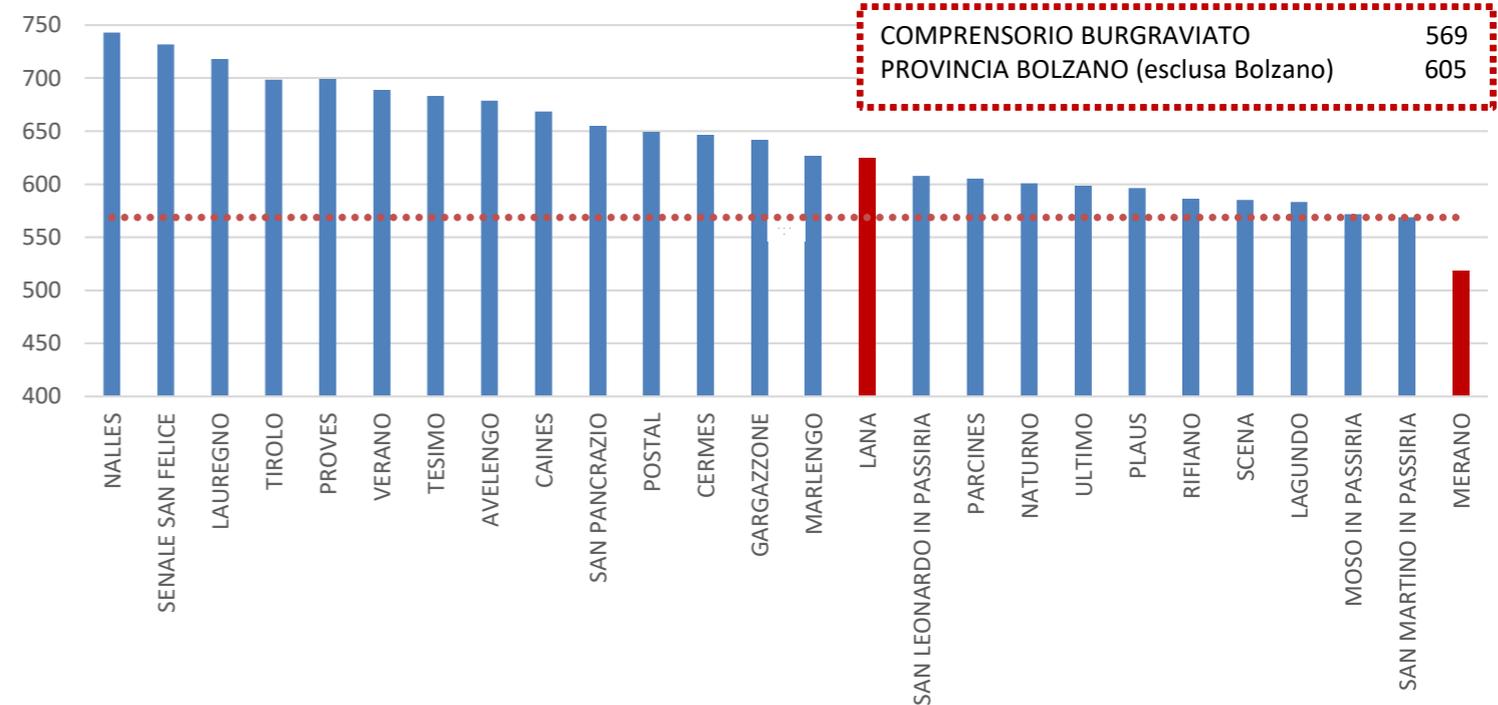
Lana ha
625 autovetture ogni 1000 abitanti

Merano	518
Burgraviato	569
Burgraviato senza Merano	621
Provincia di Bolzano	605
Italia	646

Il dato è in costante crescita!

Il numero di autovetture cresce di più del numero degli abitanti.

TASSO DI MOTORIZZAZIONE 2020
AUTOVETTURE



STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

PARCO VEICOLARE/ FAHRZEUGBESTAND

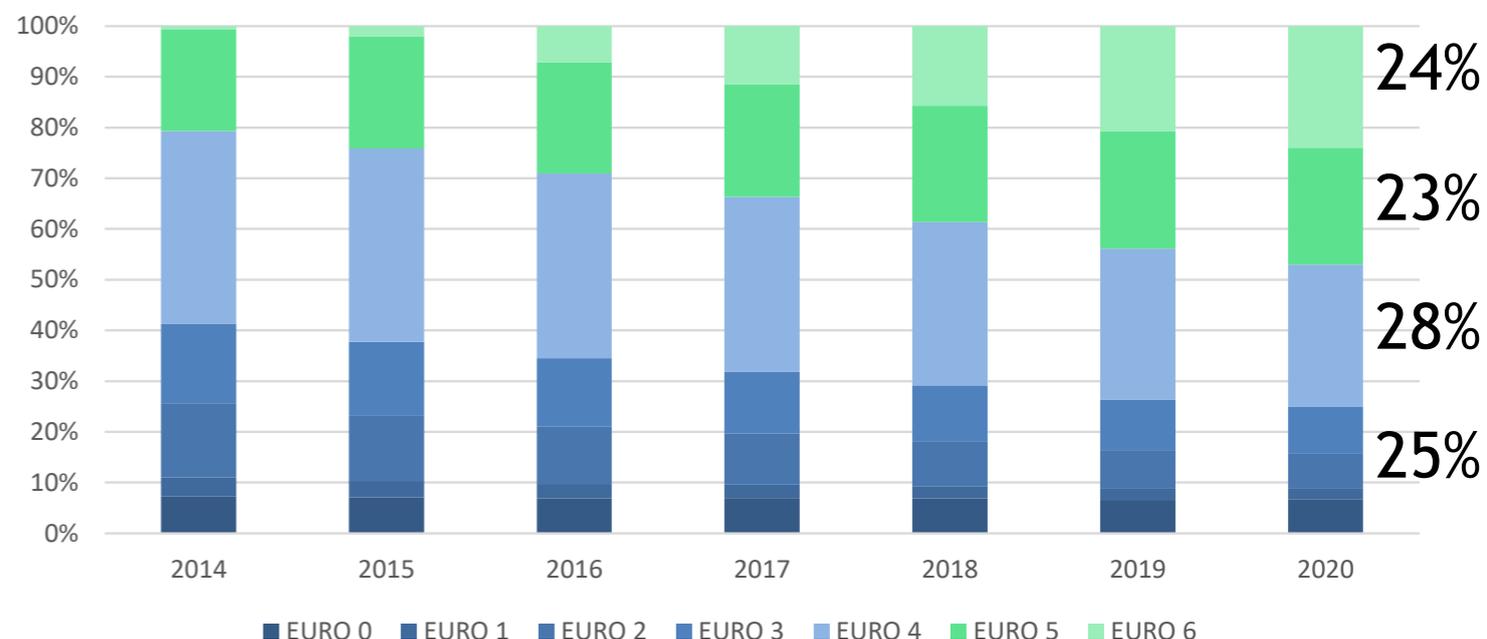
TASSO DI RICAMBIO/UMSATZRATE

Negli ultimi 5 anni le autovetture di categoria inferiore o uguale a Euro 3 sono diminuite del 26% circa.

Nel 2020 le autovetture Euro 6 rappresentano il 24% del parco veicolare circolante.

Le autovetture Euro 0,1,2,3 sono il 25%

RICAMBIO DEL PARCO VEICOLARE - AUTOVETTURE



STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

INCIDENTALITÀ/ UNFÄLLE

QUINQUENNIO 2017-2021

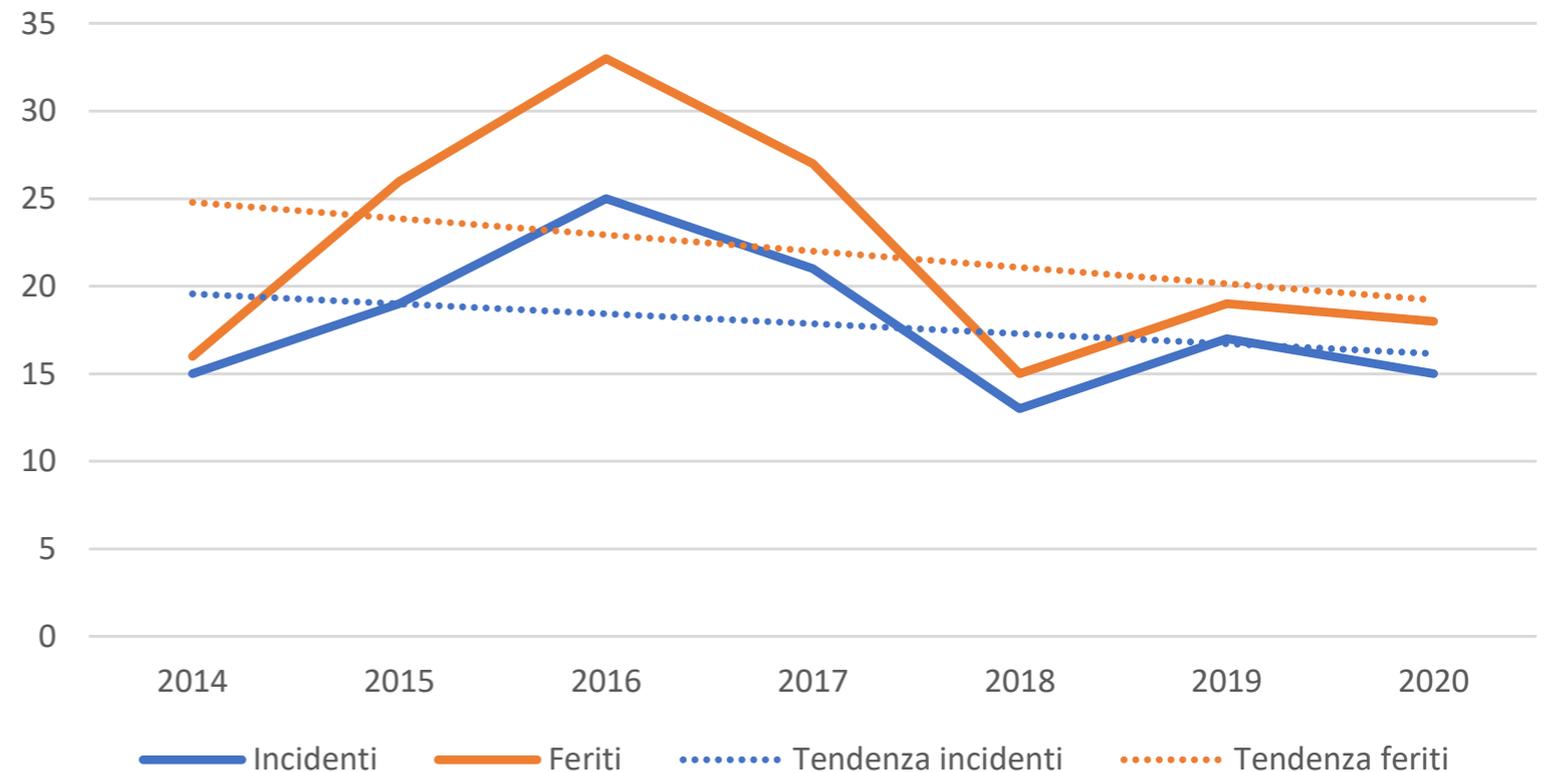
totale 5 anni		media annua
160	incidenti	32
1	morti	0.3
199	feriti	40

**46 incidenti (il 29%)
coinvolgono pedoni e ciclisti**

**60% incidenti in centro
abitato**

COSTO SOCIALE

9.900.000 € / 5 anni



TASSO DI INCIDENTALITÀ'

(incidenti / abitanti x 1000)

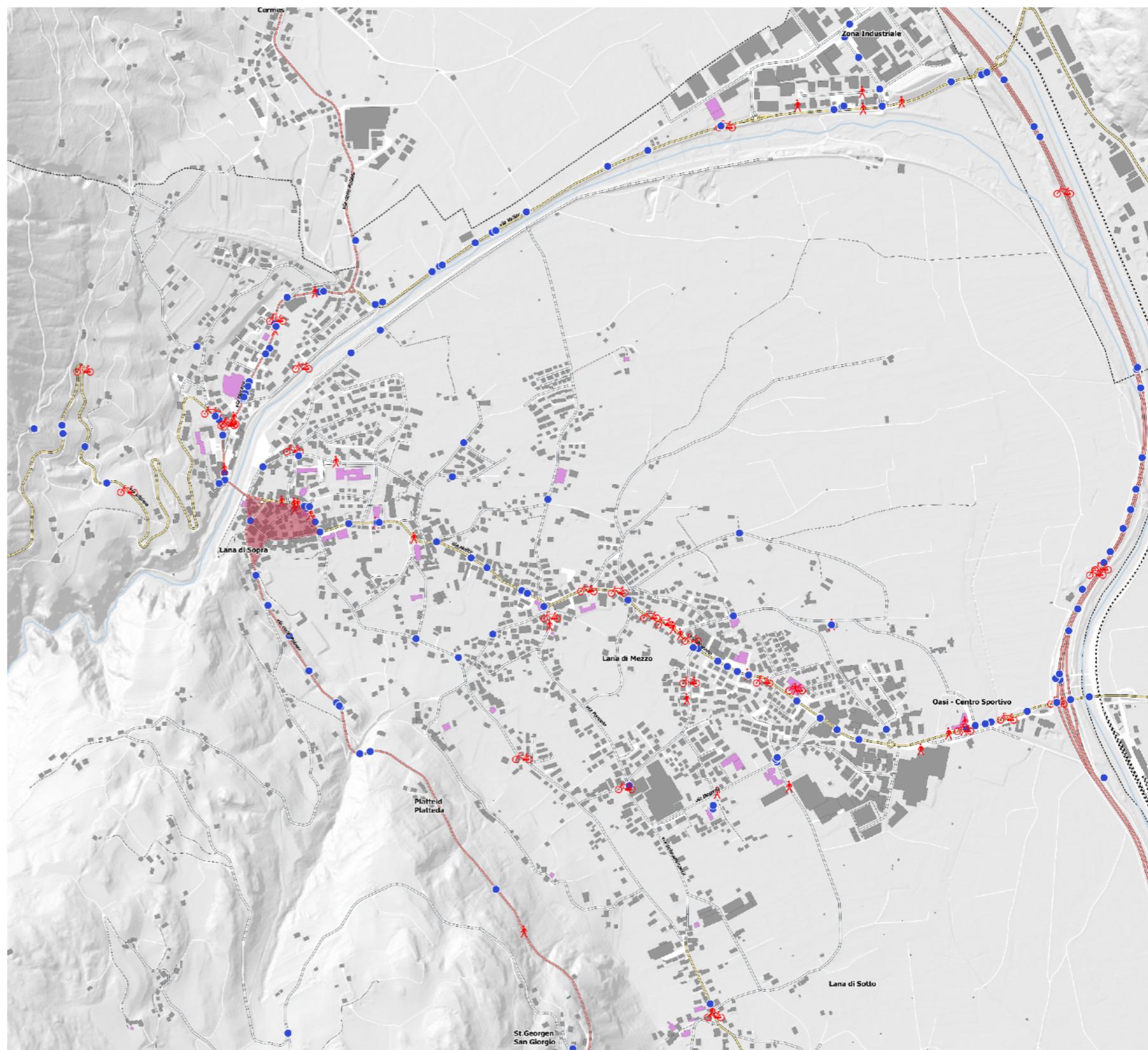
2,58 Lana

3,23 Provincia di Bolzano

2,85 Italia

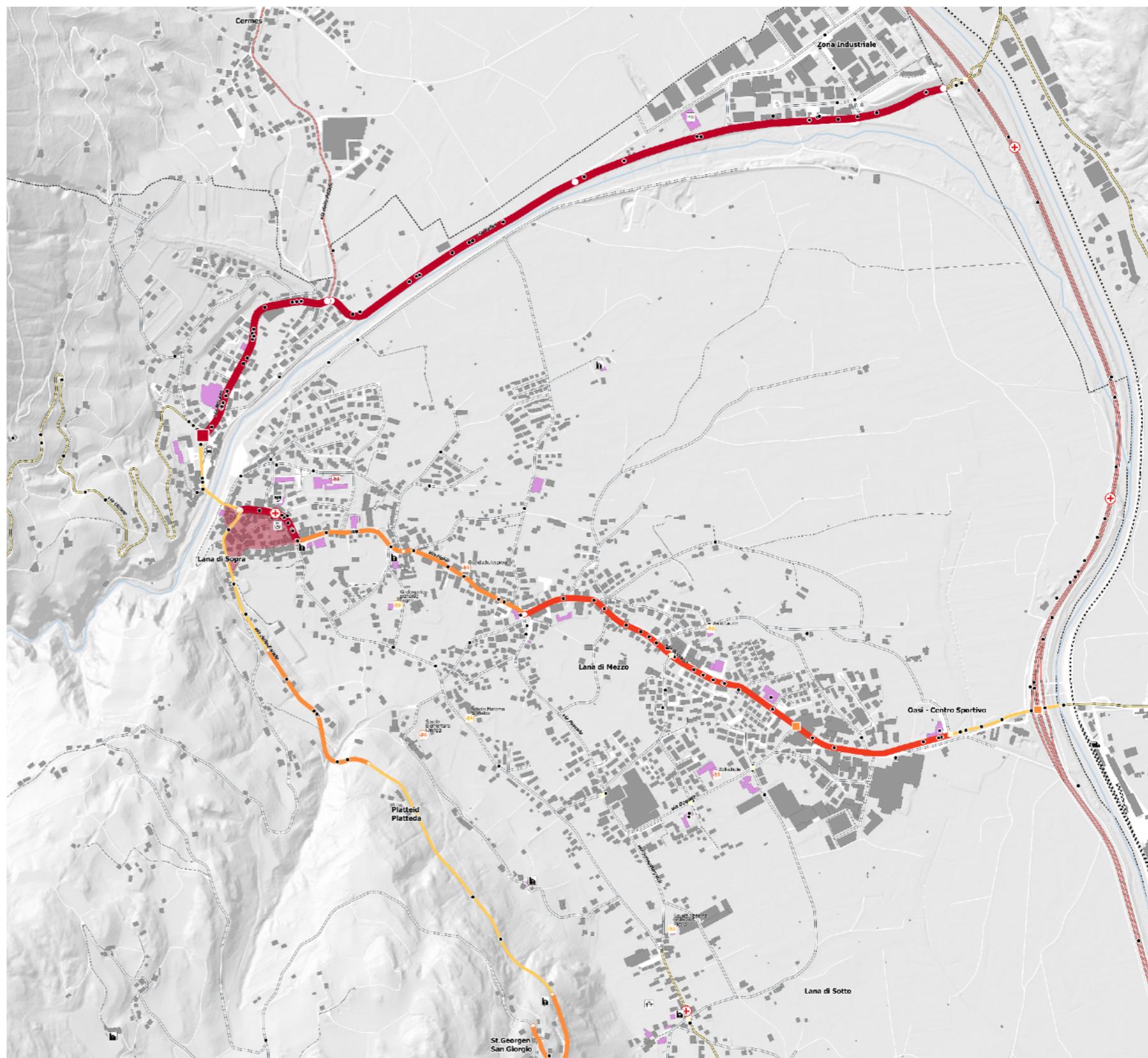
STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

INCIDENTALITÀ/ UNFÄLLE



STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

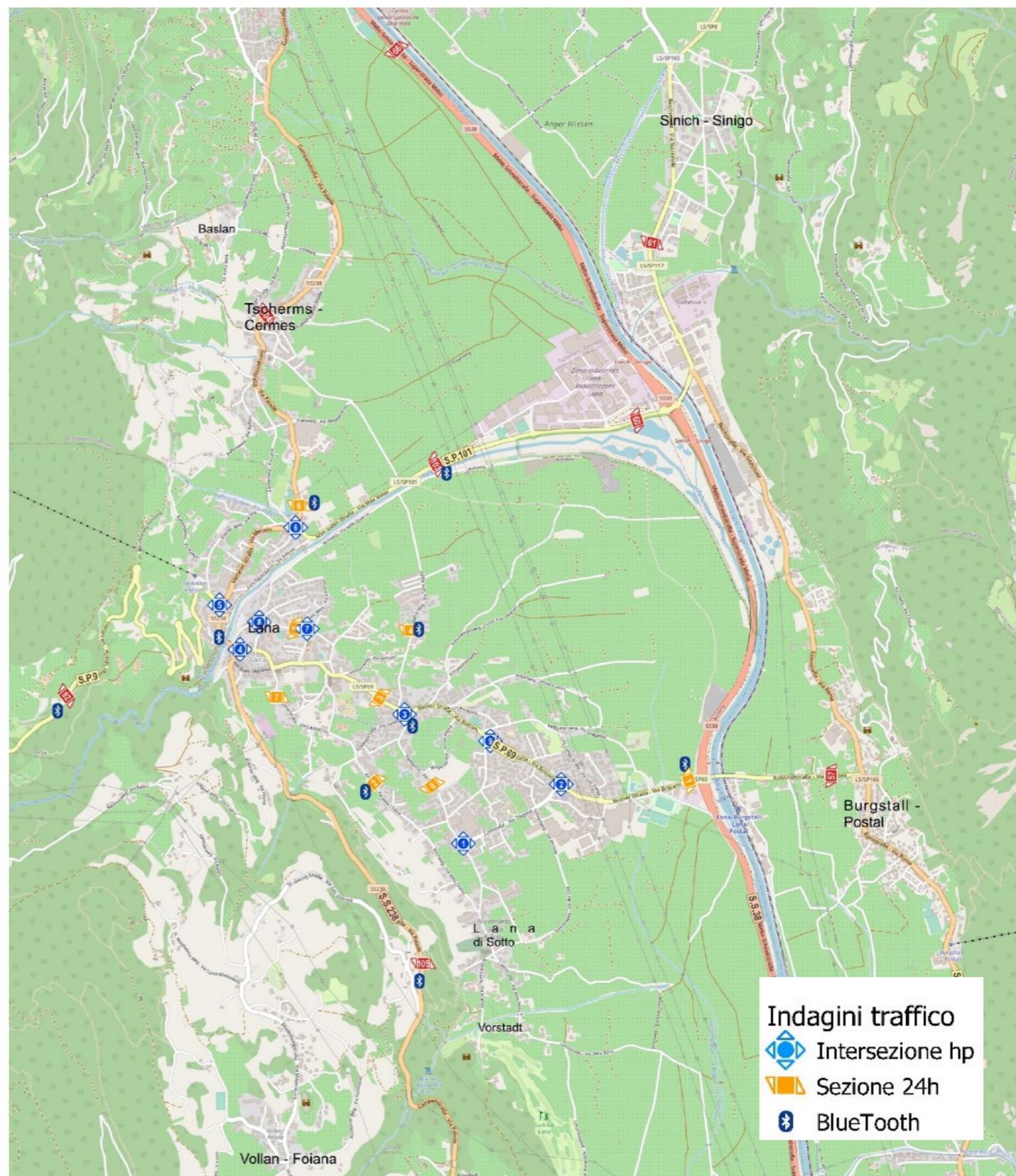
INCIDENTALITÀ/ UNFÄLLE



STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

RILIEVI DEL TRAFFICO/ VERKEHRSERHEBUNG

- 8 sezioni Provincia 24 h
- 8 altre sezioni 24 h
- 9 intersezioni ore di punta mattino e pomeriggio
- 9 postazioni BlueTooth

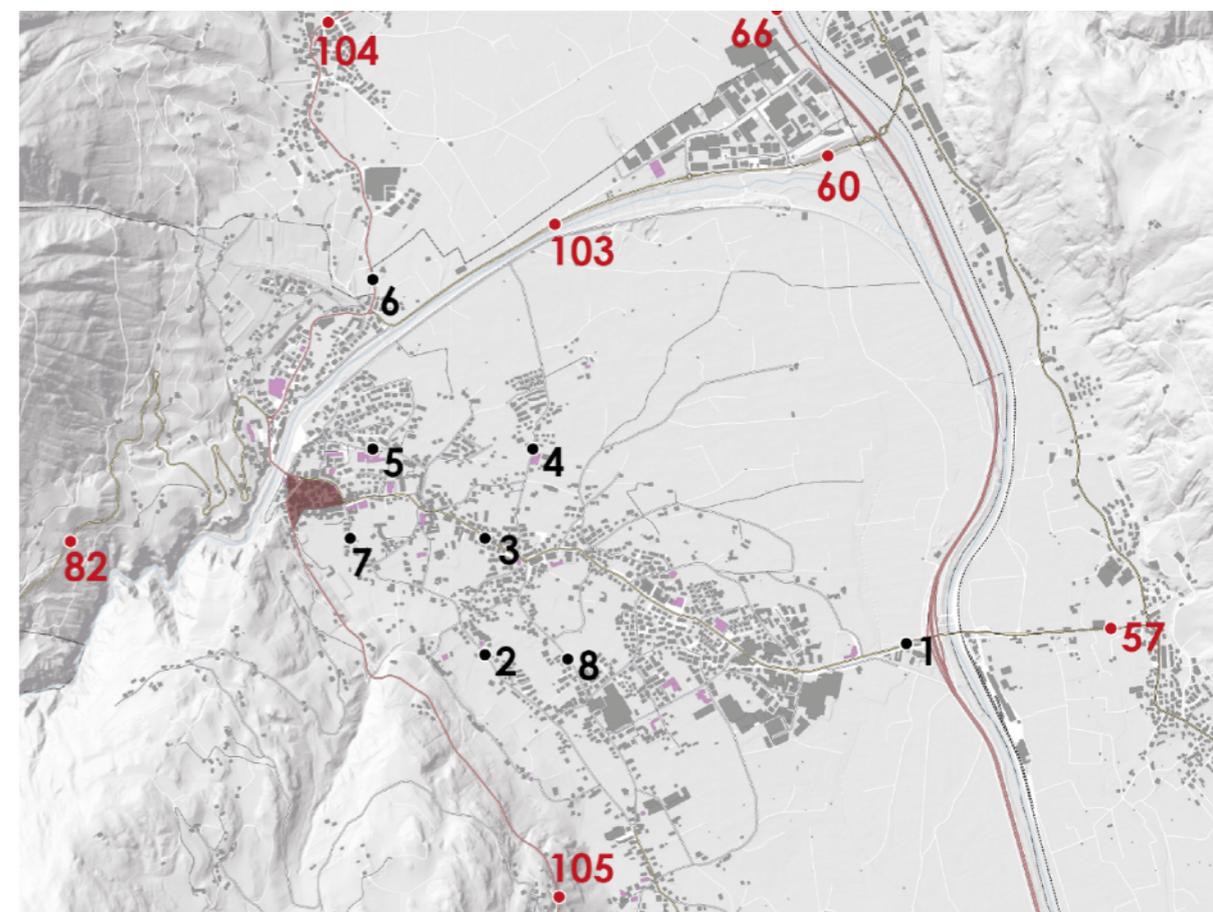


STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



RILIEVI DEL TRAFFICO FLUSSI GIORNALIERI BIDIREZIONALI

[veicoli equivalenti / giorno]



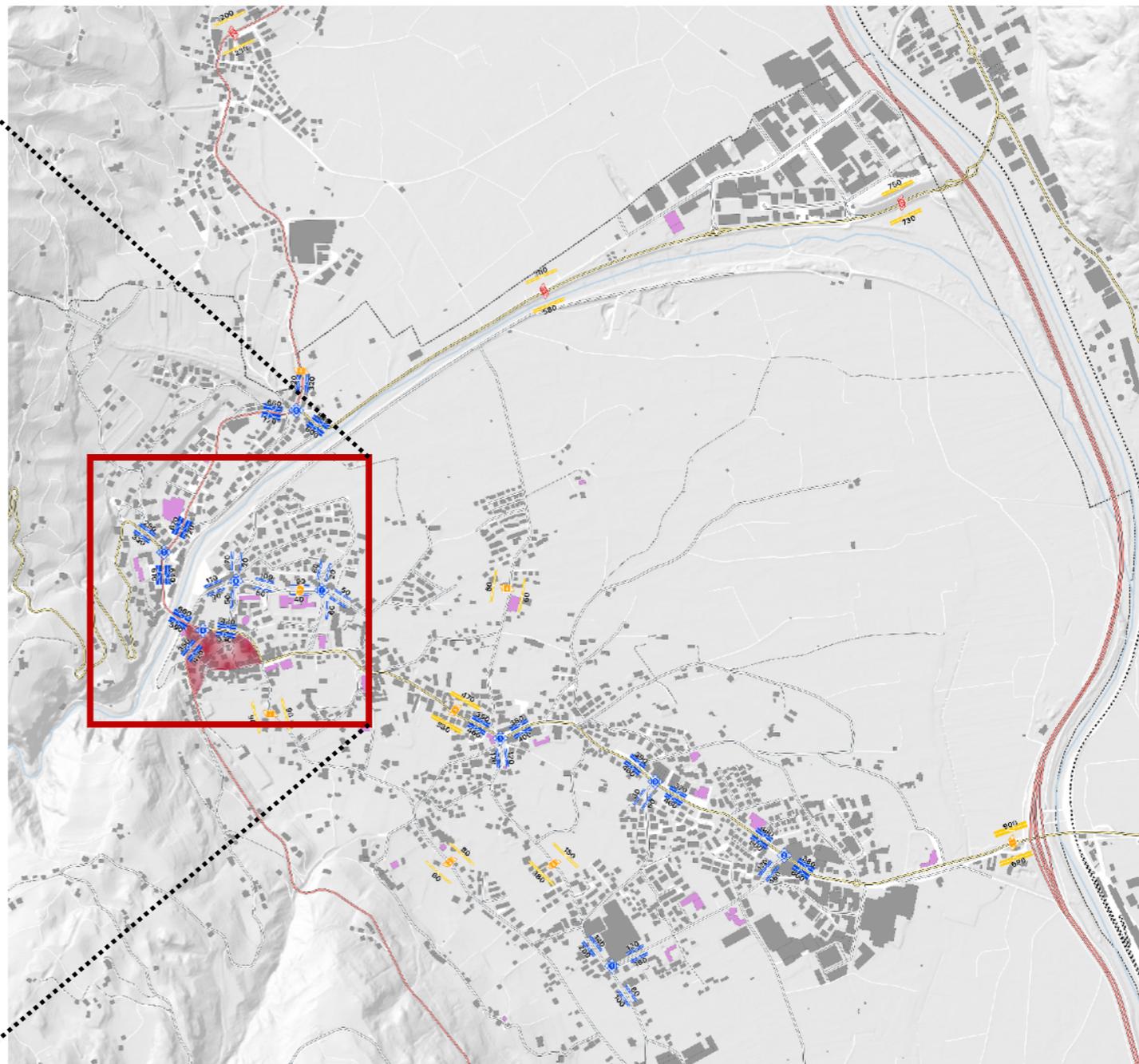
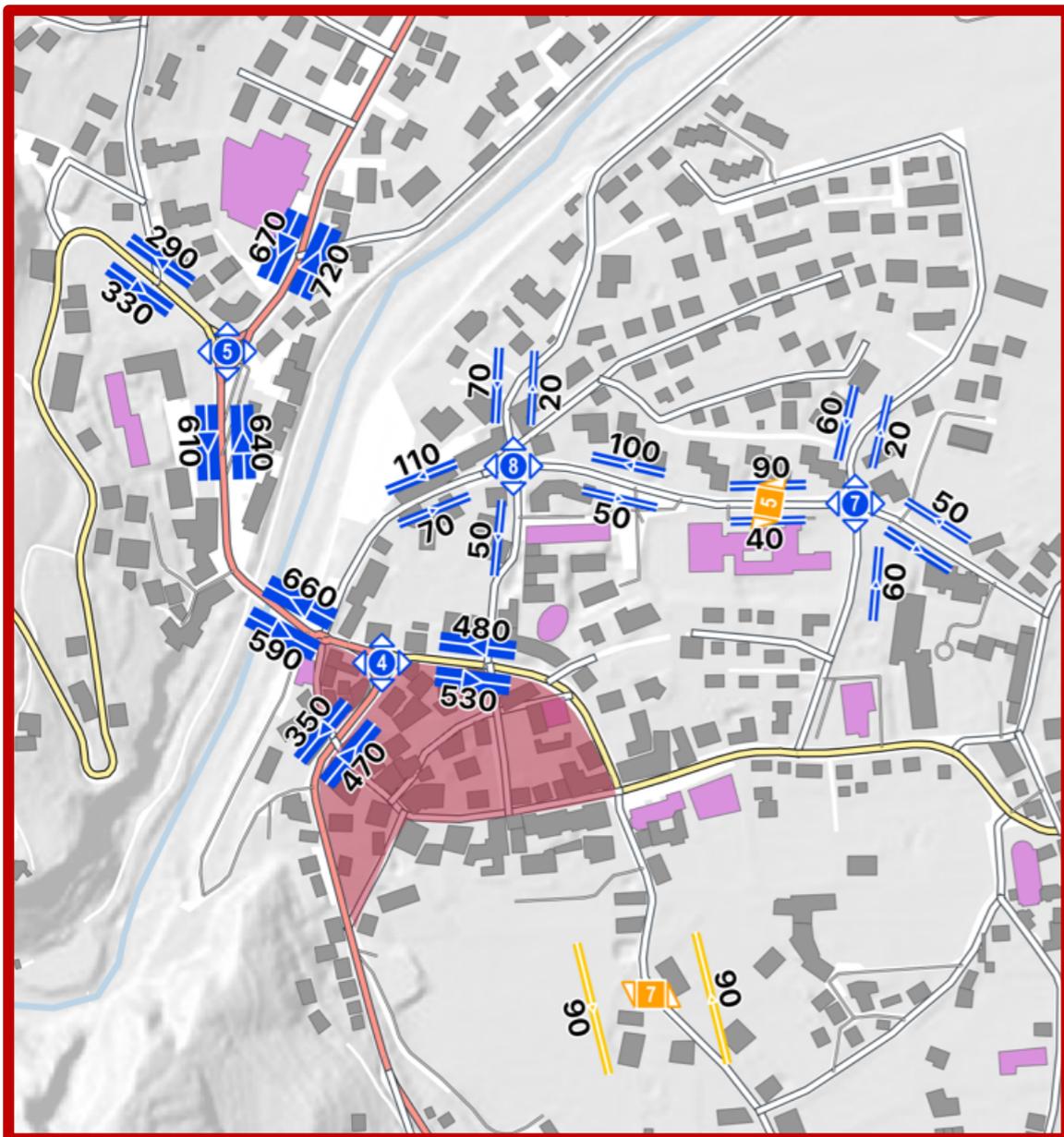
VERKEHRSERHEBUNG TAGESSTRÖME BIDIREKTIONAL

[Fahrzeugäquivalente / Tag]

-66-	MeBo	40.850	45.400
-60-	via Max Valier	18.700	20.900
-1-	S.P.69 via Bolzano	17.850	20.900
-103-	via Max Valier	13.550	14.600
-6-	S.S.238 via Merano	6.800	9.450
-57-	S.P.69 via Stazione	6.600	8.150
-105	S.S.238 via Palade	7.700	7.650
-104-	S.S.238	7.100	7.350
-82-	via Ultimo	5.150	4.750
-3-	S.P.69 via Hofer	13.800	15.000
-8-	Via Pascolo	3.450	4.400
-5-	Via Franz Hofler	2.300	2.950
-7-	Via Capuccini	2.000	2.500
-2-	Via della Chiesa	1.800	2.150
-4-	Via Sant'Agata	550	1.650

STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

VERKEHRSERHEBUNG
SPITZENZEITEN
RILIEVI DEL TRAFFICO
FLUSSI ORE DI PUNTA

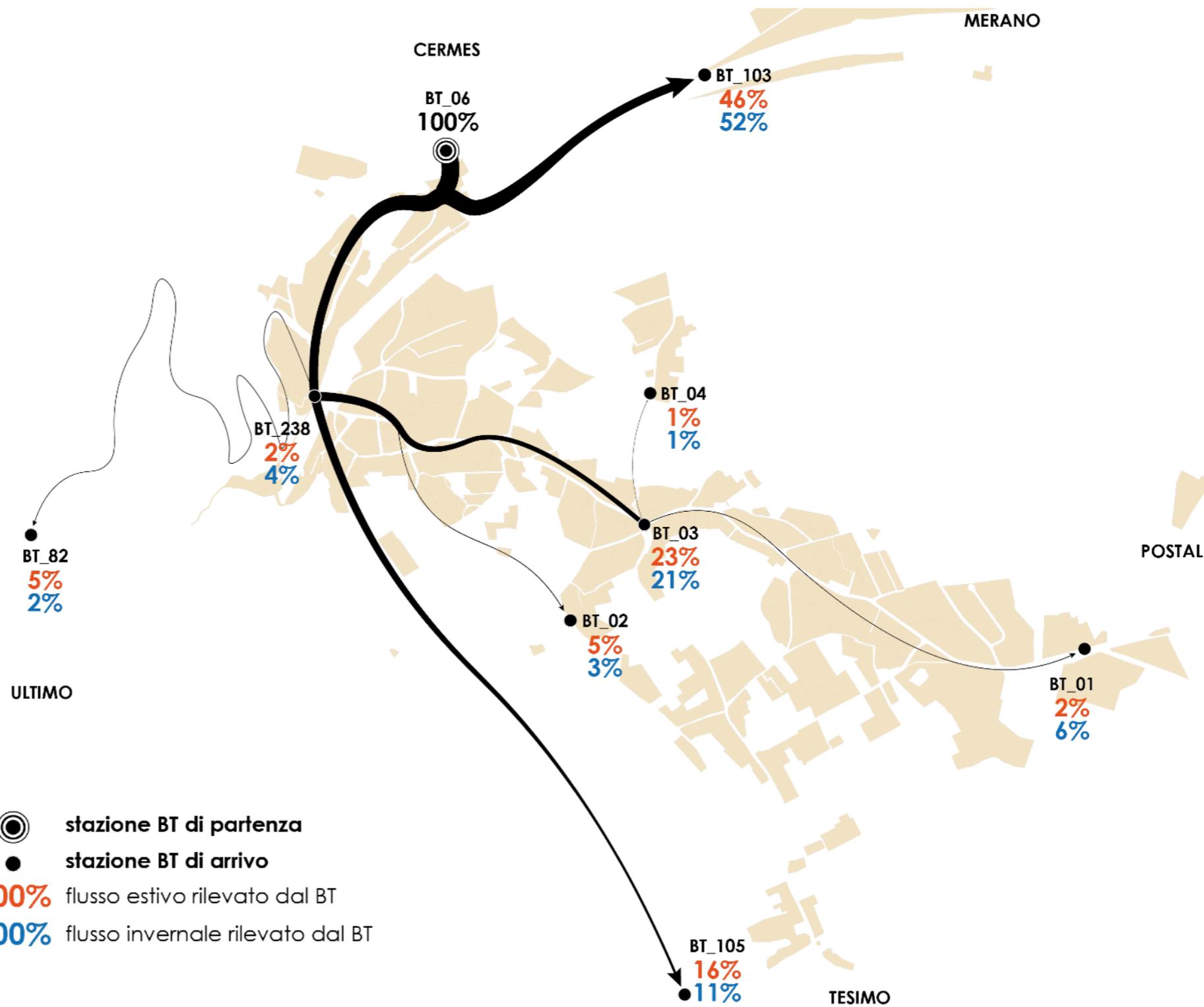


STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

RILIEVI BLUETOOTH ERHEBUNGEN

Come si distribuiscono i flussi in ingresso da Cermes sulla S.S.238

3.100 ve/g
4.600 ve/g



- ☉ stazione BT di partenza
- stazione BT di arrivo
- 100% flusso estivo rilevato dal BT
- 100% flusso invernale rilevato dal BT

STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

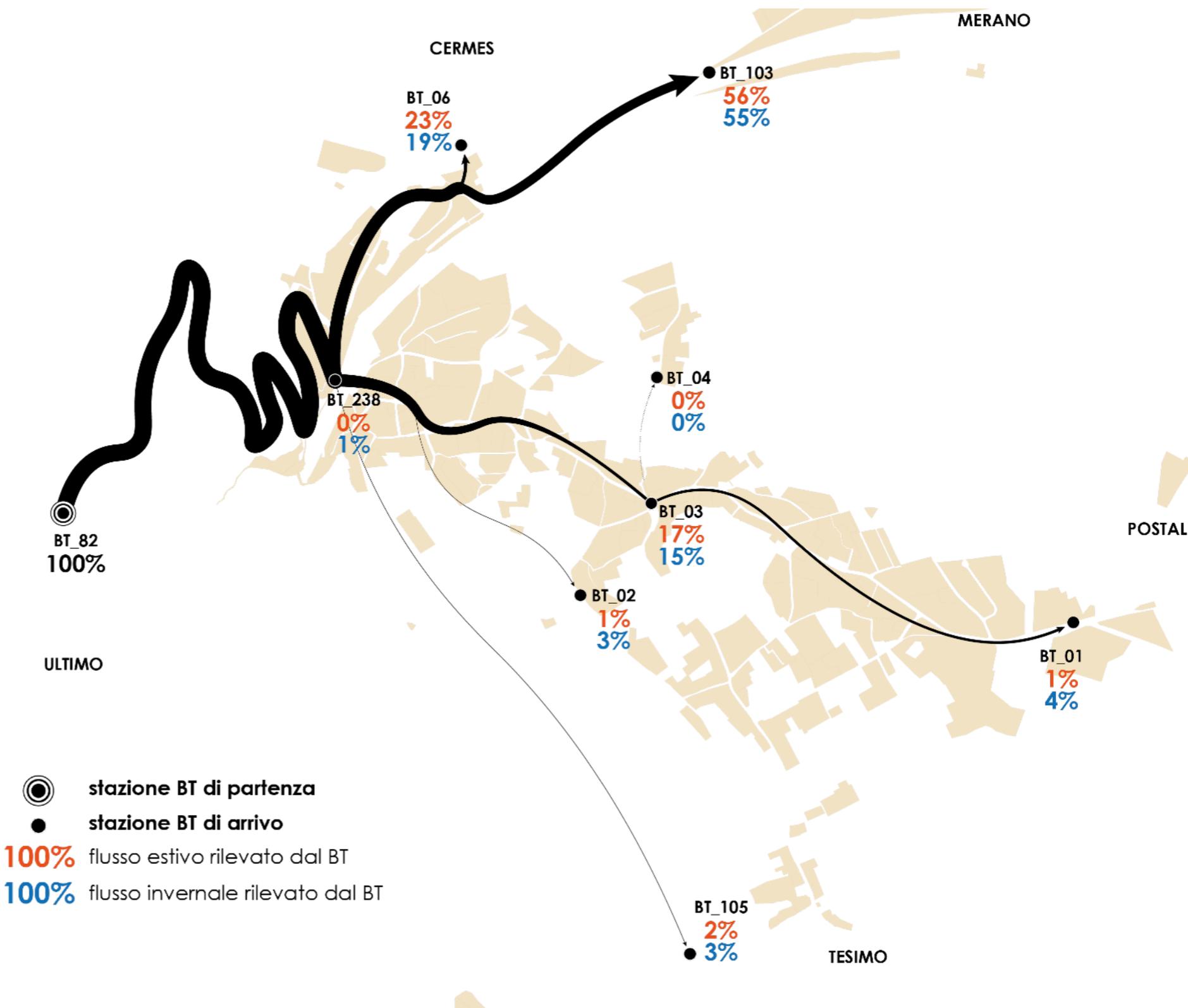
RILIEVI BLUETOOTH ERHEBUNGEN

Come si distribuiscono i flussi in ingresso da Ultimo sulla S.P.9

2.600 ve/g



2.400 ve/g



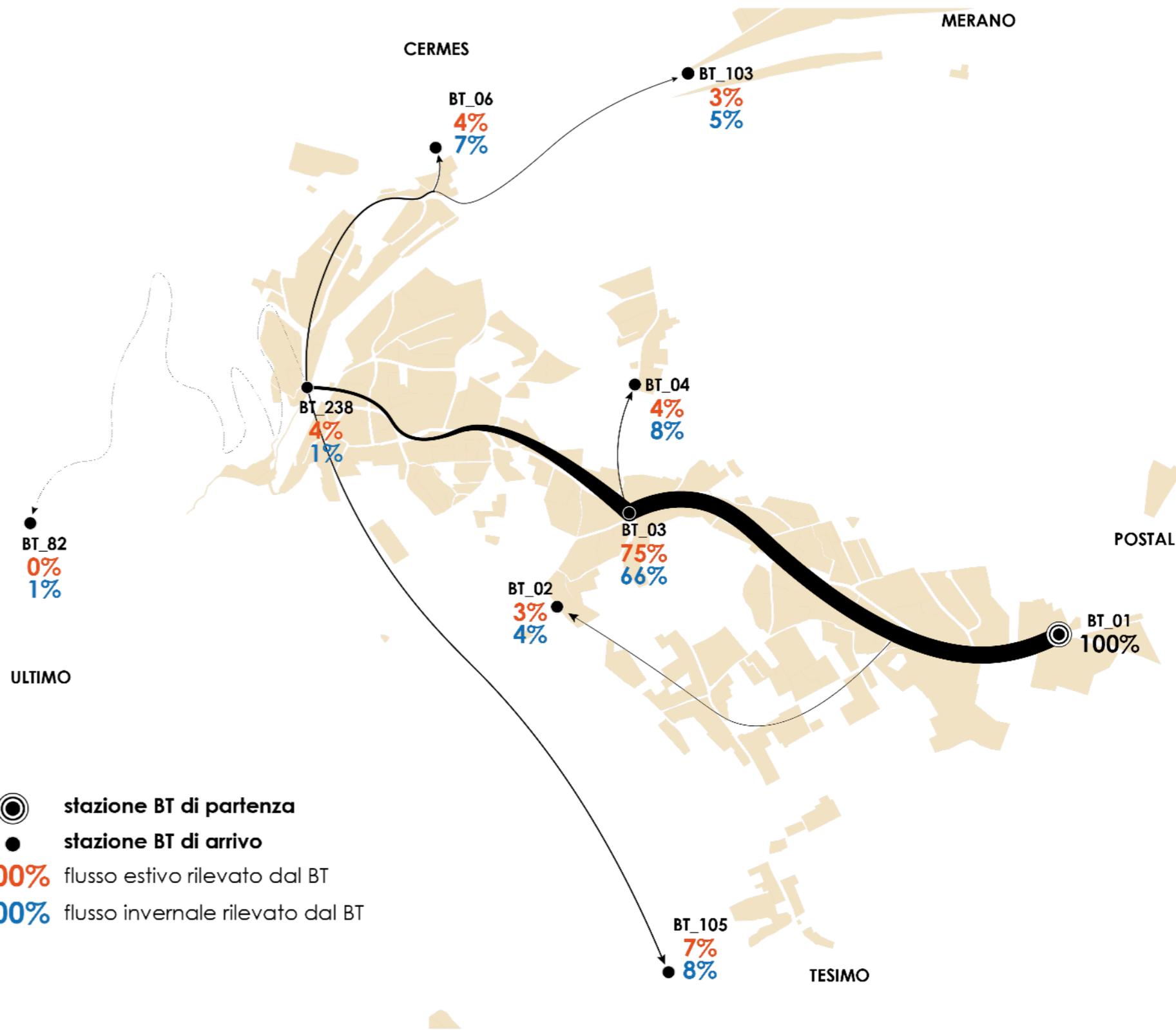
- stazione BT di partenza
- stazione BT di arrivo
- 100%** flusso estivo rilevato dal BT
- 100%** flusso invernale rilevato dal BT

STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

RILIEVI BLUETOOTH ERHEBUNGEN

Come si distribuiscono i flussi in ingresso dalla MeBo su via Bolzano

9.000 ve/g 
10.800 ve/g 



STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

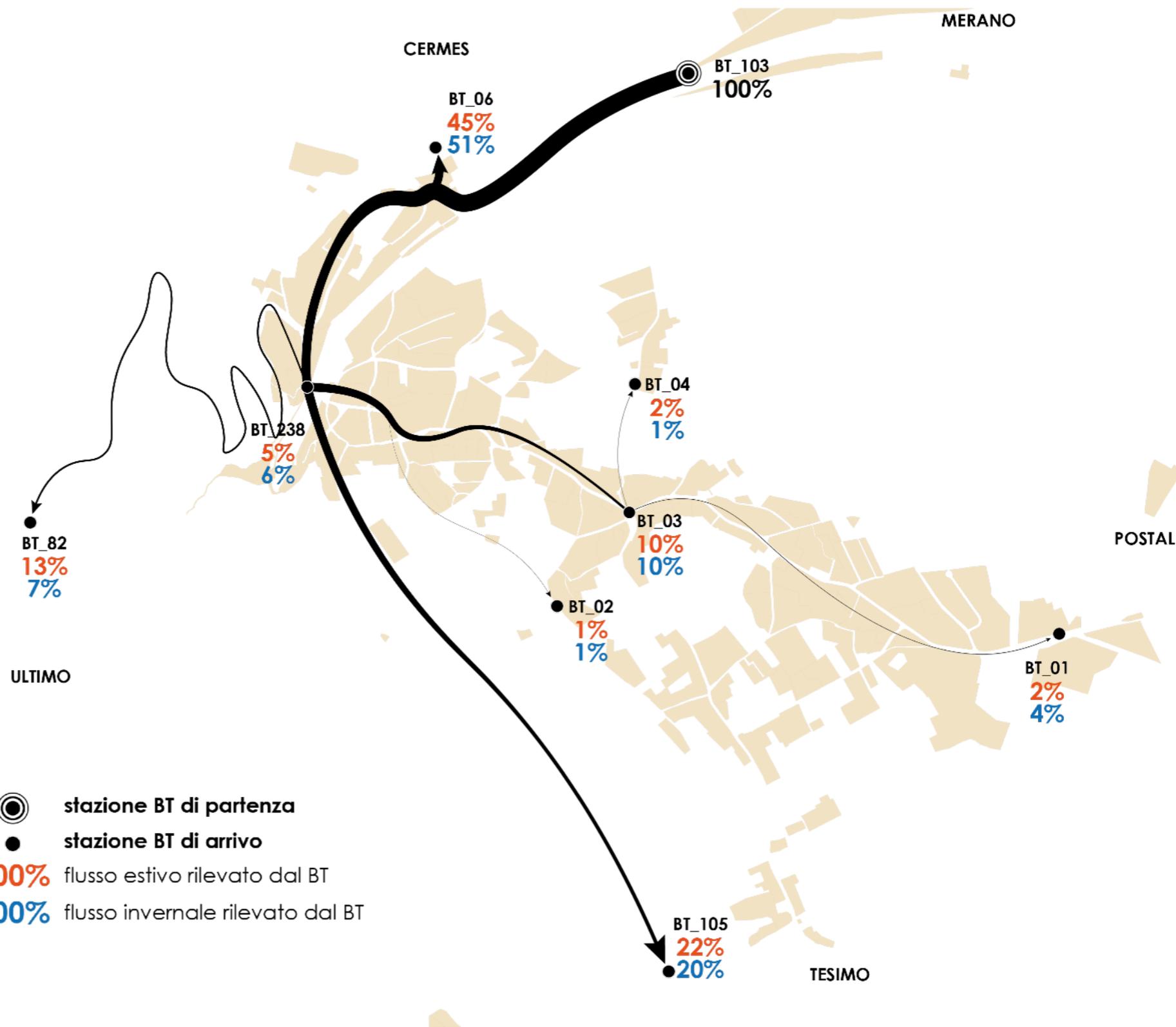
RILIEVI BLUETOOTH

Come si distribuiscono i flussi in ingresso dalla Z.I. su via Max Valier

7.000 ve/g



7.500 ve/g

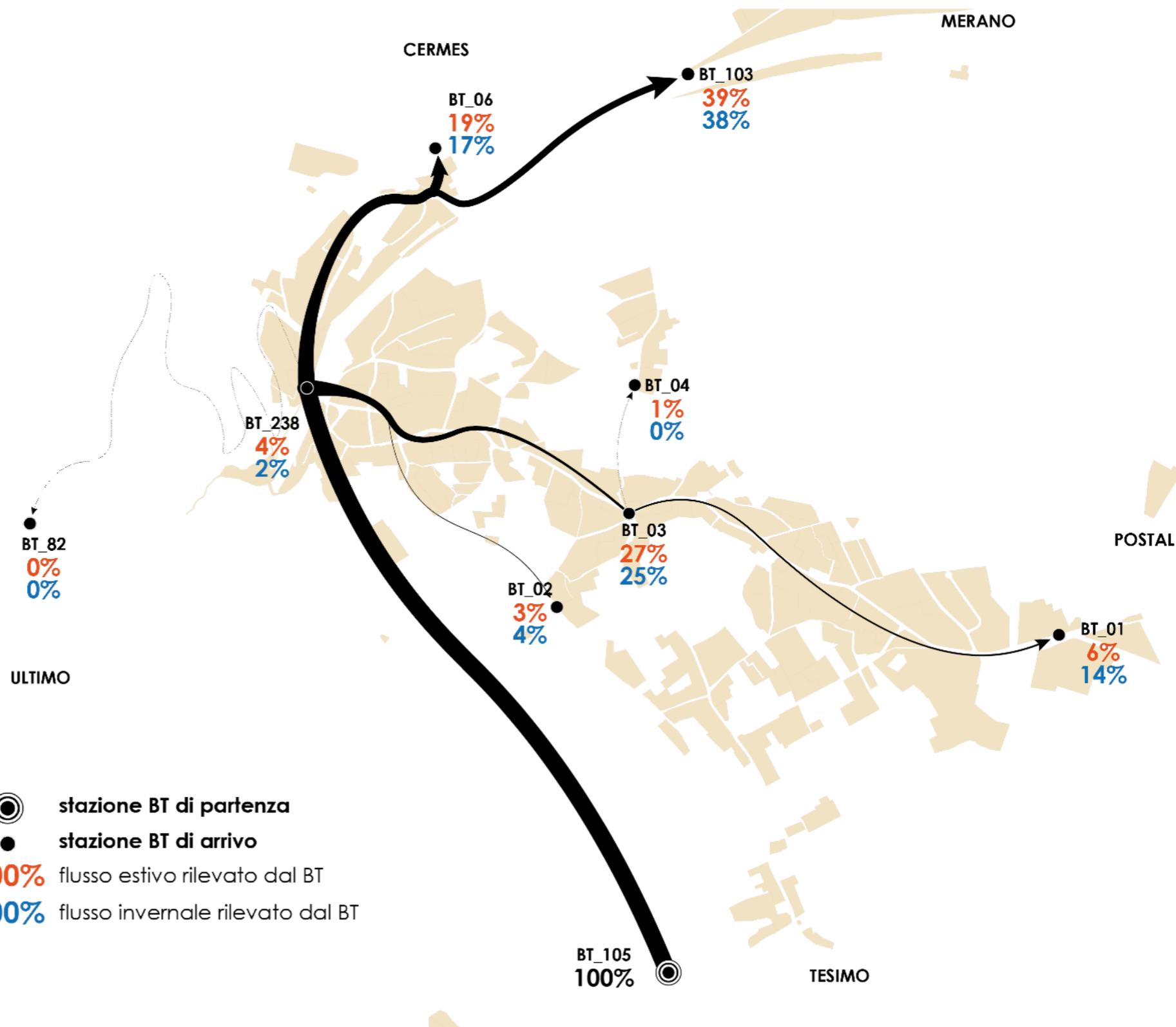


STRATEGISCHER PLAN DER NACHHALTIGEN MOBILITÄT - PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

RILIEVI BLUETOOTH ERHEBUNGEN

Come si distribuiscono i flussi in ingresso da via Palade

7.700 ve/g 
7.650 ve/g 





OPEN DAY
MOBILITÄT/MOBILITÀ

09.11.2022 19:30–21:30
Raiffeisenhaus/Casa Raiffeisen

GRAZIE